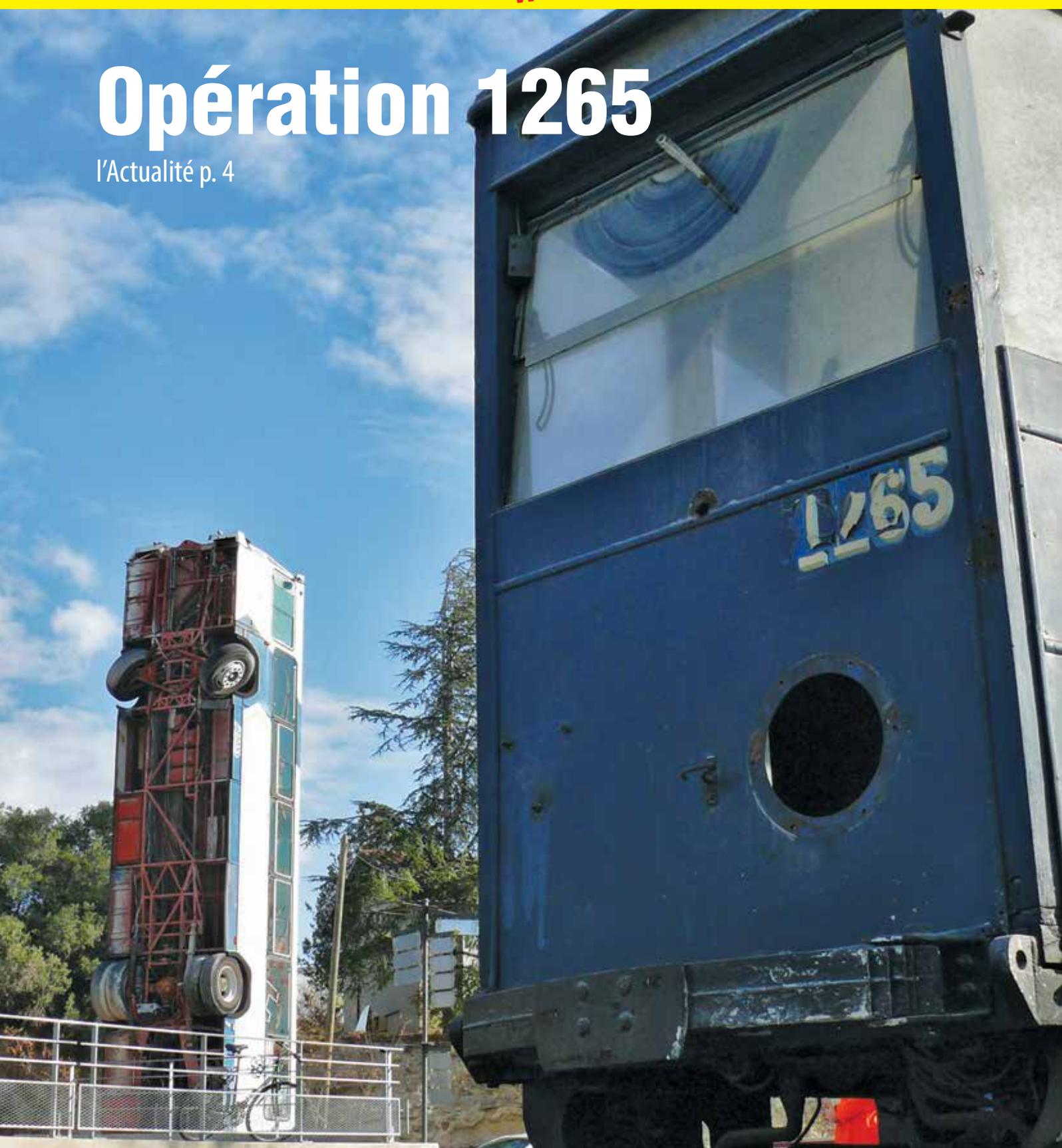


Opération 1265

l'Actualité p. 4



le Sommaire

L'Edito du Président Page 3

L'Actualité Page 4

- Opération 1265

nos Activités Page 6

- Point matériel roulant
- Journées Européennes du Patrimoine
- Un second semestre chargé en événements...

le Réseau d'Antan Page 11

- 90 ans de La Canebière
- Ateliers des Chartrains : rubrique « usurpation d'identité »

les Dernières Minutes Page 16

- Dates à retenir
- Statistiques réseaux sociaux
- Statistiques mariages.net

Photo couverture : Cédric Garnier



www.artm.asso.fr

contact@artm.asso.fr



artm13



ARTM_AmisDuRail



Semestriel gratuit

Compte rendu des Activités de Notre association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication et réalisation : Cédric GARNIER

Le Can'ARTM est distribué aux membres de l'association, aux Musées et Associations suivantes :

- APTRP** - Association de Préservation des Transports Routiers de Personnes (Ile-de-France),
- ASPTUIT** - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse),
- ASBTP** - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provençaux (Toulon),
- CAPTC** - Collectif Associations Patrimoine des Transports en Commun (Vanosc)
- CHB** - Car-Histo-Bus (Caen),
- CPPVA** - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau),
- FACS** - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris),
- FPTU** - France Passion des Transports Urbains (Paris),
- Standard 216** - Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble),
- RBL** - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon),
- TCA** - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice),
- TCL** - Trolleybus Club Lyonnais (Lyon).

Ce journal est également adressé aux entités locales suivantes: La Ville de Marseille, Métropole Aix-Marseille-Provence, Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Tirage : 120 exemplaires

Imprimé sur les presses de Mic'Imprim, La Ciotat.

l'Association

Créée le 15 janvier 1981 (J.O. du 25 avril 1981), l'association a pour but principal de préserver le patrimoine historique de la Régie des Transports de Marseille.

Siège social :

Dépôt Saint-Pierre
27, boulevard Jean Aicard
13005 Marseille

Composition du bureau :

Président : Cédric GARNIER
Vice-Président : Daniel AUGEROLLE
Secrétaire : Pascal TEYSSÉDRE
Secrétaires adjoints : Nicolas HEINTRE, Didier RECEVEUR
Trésorier : Gérard BOTTE
Trésorier Adjoint : Joël CÉRES
Administrateurs : Jean-Daniel BASSET, Robert BELLINO, Brandon CASCIANO, Stévelan CHAIZY-GOSTOVITCH, Denis GAREL, Rakib SAÏDOU, Jean MANIÈRE, Yves NORRY.

les Cotisations

Tarifs	Bienfaiteur	Membre
Personne seule	40 €	30 €
Couple	50 €	40 €
De 18 à 20 ans	15 €	
De 15 à 17 ans	Dispensé	

Ces tarifs donnent droit à une réduction sur l'impôt sur le revenu (art. 200 et 238 bis du Code Général des Impôts).

Les demandes d'adhésion sont soumises au Conseil d'Administration.

nos Partenaires





L'Edito du Président

Depuis notre précédent numéro, nous avons eu un calendrier très chargé. Ceci explique aussi la sortie très tardive de ce Can'ARTM n°24.

En effet, comme vous pourrez le découvrir dans ces pages, ce dernier semestre a été marqué par de nombreux événements. Notamment le plus attendu, les journées européennes du patrimoine 2017 où la Régie des Transports Métropolitain nous a permis de faire circuler notre Berliet PR 100 MI de 1978 (n°831) sur la ligne 12 avec la prise en charge des clients aux arrêts.

La « Motrice 1265 » a enfin rejoint la Cité des Arts de la Rue après cinq années d'attente pour le financement de ce transfert. C'est dans un article détaillé que vous retrouverez les différentes étapes de ce déménagement. Nous tenons à remercier les adhérents, les entreprises intervenantes, l'Association pour la Cité des Arts de la Rue et la métropole Aix-Marseille Provence pour leur implication.

En ce qui concerne la remise en état du matériel, le gros du travail se fait essentiellement sur le premier semestre de l'année. C'est donc maintenant que l'activité bat son plein jusqu'aux grandes vacances et avant nos manifestations de la rentrée de septembre.

En 2018 nous fêterons les 40 ans de notre Berliet PR 100 MI n°831 mis en service le 30 octobre 1978. Pour cette occasion des activités seront à organiser. D'ores et déjà, une sortie au printemps se fait entendre. N'hésitez pas à consulter le calendrier en 4^e de couverture.

Pour finir, dans la rubrique « le Réseau d'Antan », vous découvrirez deux articles. Un sur les lignes qui ont emprunté la Canebière et un autre sur les substitutions d'identités entre motrices.



Bien amicalement,

Cédric GARNIER
Président de l'association
des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Opération 1265

Il s'agit bien d'un dossier au long cours qui a trouvé son terme à la fin du mois de novembre. Il avait été engagé en 2012.

Pour mémoire, il s'agissait pour nous de trouver un preneur à la motrice 1265, petite sœur de la 1258, dernière série de tramways reconstruite par la CGFT au sortir de la 2ème guerre mondiale (type Standard 1942). Après avoir assuré les lignes 12 et 40, puis 19, 22 et 24 avec une remorque ASL, c'est seule qu'elle fera partie de la flotte de la ligne 68 au cours des années 60. Elle sera ensuite transformée en matériel de service (fourgon de la voie), modifiant quelque peu son aspect d'origine.

C'est ce qui nous a incités à chercher à nous en séparer, afin aussi de faire un peu de place. En 2012 donc, sur les conseils de Laurence SUBRAN, chargée de mission transport à MPM, nous avons pris contact avec la Cité des Arts de la Rue, située aux

Aygalades. Sa représentante, Aude VANDENBROUCK, nous a fait part de son accord pour la recueillir. Et c'est ainsi que notre Conseil d'Administration, en date du 22 septembre 2012, a voté la cession à titre gracieux de la 1265 à la Cité des Arts de la Rue. Restait l'épineux problème du financement du transfert de la motrice. Devant être pris en charge par MPM, puis la Métropole Aix-Marseille Provence, il aura donc fallu cinq ans pour trouver un aboutissement.

Le mardi 28 novembre, le jour tant attendu est arrivé. Dès la veille, tous les autobus roulants avaient été sortis du hangar, afin de faire de la place aux engins de manutention de la SOLOMAT. Seuls la 265 et la 386 n'avaient pu être sortis, ce qui vaudra quelques péripéties à ce dernier. Toute la matinée fut occupée à sortir la 1265 du hangar et elle fut mise sur son camion de transport en début d'après-midi.

Après un trajet sans encombre d'une trentaine de minutes, elle est arrivée vers 16h30 à la Cité des Arts de la Rue, où elle passera sa première nuit. Et c'est le mercredi 29 novembre au matin qu'elle est installée sur son emplacement définitif, posée sur un coupon de rail tout neuf offert par la RTM.

Quel avenir pour la 1265 ?

Aude VANDENBROUCK nous avait fait part de son souhait d'opérer une restauration de cette motrice, voulant en faire un lieu d'accueil à l'entrée de la cité. Un chantier d'insertion doit prochainement être mis en place. Et c'est Joël CERES, notre trésorier adjoint et grand amoureux des tramways marseillais, qui sera le référent ARTM afin que ce chantier restaure en respectant le plus possible la réalité historique. Rendez-vous aux prochaines journées du patrimoine ?



Déplacement latéral de la motrice. Photo : Cédric Garnier



Une fois dans l'axe de la porte, la motrice est tirée à l'extérieur du hangar 12. Photo : Cédric Garnier

Le hangar 12 enfin rangé

Opération connexe au départ de la 1265, il s'agissait aussi de ranger correctement les tramways restants, afin de pouvoir utiliser au mieux l'espace disponible. Ce qui fut fait le jeudi 30 novembre. Malheureusement au cours de l'opération, la 386, poussée par le chariot élévateur pour rejoindre son emplacement au fond du hangar a connu quelques dégâts causés par une des fourches du chariot. La SOLOMAT nous a assuré effectuer les réparations courant janvier. Mis à part ce petit bémol, l'ensemble des opérations s'est parfaitement passé.



La 1265 chargée sur la remorque et prête à quitter le port. Photo : Daniel Augerolle

Remerciements

Nos remerciements vont :

- A Laurence SUBRAN, de la Métropole, pour le suivi de ce dossier ;
- A la métropole Aix-Marseille Provence pour son financement ;
- A la Cité des Arts de la Rue qui,

nous l'espérons, assurera une nouvelle vie à la 1265 ;

- A la société SOLOMAT et M. GUEYDON pour l'opérationnel ;
- Aux adhérents de l'association qui se sont mobilisés durant ces trois jours pour accompagner les opérations. ■

Daniel Augerolle



Aux « Arts de la Rue », le coupon de rail est prêt à recevoir la motrice n°1265. Photo : Cédric Garnier



Un technicien de la RTM sécurise la motrice en soudant des cales sur le coupon de rail. Photo : Cédric Garnier

Point matériel roulant

Heuliez GX 113 NC n°612

Denis, Rakib, Yves et Brandon ont mené l'autobus dans un établissement spécialisé afin de solutionner le problème de freinage. Les freins sont réparés pour un montant d'environ 700 €. Luc nous a résolu des soucis électriques. Rakib a remplacé le préfiltre à carburant et avec l'aide de Pierre, le problème du calage du moteur a été identifié. Il s'agissait de l'encrassement du filtre à gazole fixé à l'entrée du moteur, celui-ci a été nettoyé. Didier, Pascal et Cédric ont redonné un coup de jeune aux jantes et au pare chocs en les repeignant.



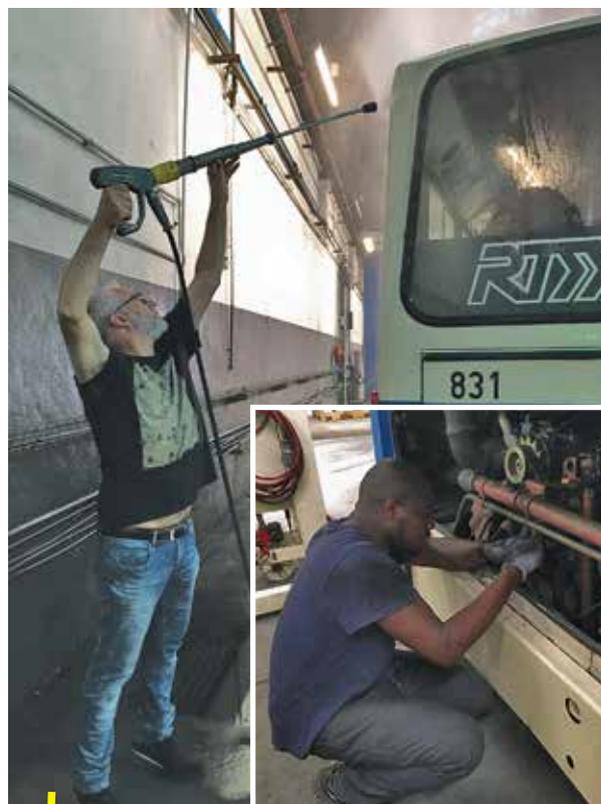
Remise en peinture des jantes et du pare-chocs avant.
Photos : Pascal Teyssède et Cédric Garnier

Berliet PH 12/100 n°D7

À deux reprises les travaux de remontage de la pompe à injection ont dû être reportés suite à des mouvements de grève à la RTM.

Berliet PR 100 MI n°831

Suite à la surchauffe du moteur, de l'huile est sortie du bouchon de réservoir. Elle a fait des projections dans le compartiment moteur, nous obligeant à nettoyer au jet haute pression le moteur, le Telma et le châssis.



Pascal et Rakib travaillent sur l'autobus Berliet PR 100 MI n°831.
Photos : Cédric Garnier

Ces opérations ont été réalisées au dépôt de La Capelette. Nous avons également constaté que la courroie de l'alternateur s'était retournée. Rakib en a profité pour la remettre correctement en place.

Heuliez GX 77 H n°265

Ce véhicule est en panne. Il a un problème d'arrivée de gazole à la sortie d'un injecteur. Suite à l'utilisation intensive du démarreur pour purger le circuit, le démarreur a cassé et doit être réparé ou remplacé si nous avons cette pièce dans nos stocks. ■

Pascal Teyssède et Cédric Garnier

Journées Européennes du Patrimoine Edition 2017

Pour la 3^e année consécutive nous étions présents aux Journées Européennes du Patrimoine, organisées par la RTM sur le site de Saint-Pierre. Outre notre habituel stand, situé dans l'enceinte de la cafétéria à l'accueil des visiteurs, nous avons fait preuve d'innovation. En effet, plutôt que de laisser notre Berliet PR 100 MI n°831 de 1978 en statique nous avons proposé à la Régie de faire quelques rotations entre Saint-Pierre et les Camoins, sur l'itinéraire de la ligne 12B. Cédric au volant, Didier,



Notre Berliet PR 100 MI de 1978 au départ de Saint-Pierre. Photo : Daniel Augerolle



Une partie de l'équipe présente pour les journées du patrimoine : Pascal, Brandon, Cédric, Daniel, Yves et Sébastien. Photo : ARTM

Pascal et Brandon à l'accueil, en tenue d'époque, 4 allers et retours quotidiens ont été effectués pour le plus grand plaisir et parfois l'étonnement des clients de la ligne. En tout 475 personnes ont

pu effectuer ce retour quarante années en arrière. Il se dit que l'on renouvellera l'expérience pour l'année 2018, mais sur un autre itinéraire. ■

Daniel Augerolle



Le détail était poussé à l'extrême avec cette plaque du 12. Photo : Cédric Garnier

Les JEP en chiffres :

Départ	Lieu	Nombre de voyageurs
Samedi 16 septembre		
9:30	St-Pierre	25
10:05	Camoins	26
11:00	St-Pierre	11
11:43	Camoins	25
14:00	St-Pierre	28
14:42	Camoins	31
15:36	St-Pierre	39
16:17	Camoins	13
Dimanche 17 septembre		
9:28	St-Pierre	18
10:03	Camoins	36
11:08	St-Pierre	31
11:40	Camoins	69
14:00	St-Pierre	24
14:36	Camoins	25
15:41	St-Pierre	28
16:15	Camoins	46

Total jour 1	198
Total jour 2	277
Total jour 1 + 2	475

Un second semestre chargé en événements...

90 ans de La Canebière

L'ARTM a participé du 20 juin au 1^{er} juillet avec la Cité des Associations aux festivités des 90 ans de La Canebière. Nous avons exposé de nombreux clichés retraçant l'histoire des transports en commun sur La Canebière.



Vue d'ensemble de notre exposition. Photos : Cédric Garnier



Rakib, Pascal, Éric et Cédric en compagnie des amis passionnés de toute la France. Photo : Jean-Marie Guétat

La Fête du Car à Vanosc

Le 9 juillet a eu lieu à Vanosc en Ardèche près de la commune d'Annonay la 7^e fête du Car. Nous sommes partis la veille à bord de notre Saviem S 53 R de 1978 en direction de Serrières. Ainsi sous un soleil de plomb nous avons vécu des heures éprouvantes au milieu des bouchons des départs en vacances. Arrivés à Serrières, nous avons retrouvé des passionnés venus de toute la France et notamment nos amis niçois de l'association TCA venus quelques jours plus tôt avec leur Saviem SC 10 L de 1975. Il y avait également nos amis grenoblois de l'association Standard 216 venus avec un autocar Renault FR1 de 1987 et un Rochet-Schneider Torpédo de 1937.

A cette occasion les organisateurs ont proposé une conférence donnée par Nicolas Tellier sur l'« Histoire de la carrosserie annonéenne, de Joseph Besset à Iveco Bus ». Le lendemain, nous avons rejoint le rassemblement organisé sur les berges du Rhône à Serrières. Après quelques démonstrations de joutes et de folklore local, à 10 heures, nous prîmes la route en direction d'Annonay et Vanosc où se déroulaient les principales activités. Notamment un concours de conducteur d'autocar, des expositions de miniatures, la visite des deux sites du Musée du Car et de nombreuses animations. A la fin de la journée, nous repartîmes au soleil couchant avec des températures agréables en direction de Marseille.

Cette sortie-exposition s'est bien déroulée dans l'ensemble malgré une météo capricieuse le dimanche après-midi.



Notre Saviem S 53 R aux coté d'un S 53 et du SC 10 L de Nice. Photo : Cédric Garnier

Génération PR 100

Le dimanche 27 août sont présents au départ du dépôt Saint-Pierre : Sébastien, Brandon, Nicole, Adrien, Didier, Pascal et Cédric notre conducteur. En cette belle journée d'été, nous partîmes par les collines où nous avons rejoint les toulonnais afin de cheminer vers Roquebrune.

Un rassemblement de PR 100 toute génération



Notre 831, le seul Berliet de cette sortie « Génération PR 100 », pose fièrement aux côtés de ses petits cousins. Photo : Cédric Garnier

confondue a eu lieu aux abords du lac de l'Aréna suivi d'un pique-nique sympathique avec nos amis de Toulon et de Nice.

Farniente au rendez-vous, entre sieste à l'ombre ou baignade, tous ont apprécié ce moment de détente et de partage entre passionnés. Avant de se dire au revoir, les participants des trois associations ont, lors d'un circuit commun, vécu une expérience en changeant à leur gré de PR 100. A l'issue de cette balade, nous sommes retournés dans nos propres autobus en direction de nos villes respectives.

Le retour par autoroute fut plus chaotique suite à la perte d'huile du moteur. Nous avons dû nous arrêter à plusieurs reprises afin de laisser refroidir le moteur. Finalement, suite à un appoint d'huile et d'eau, nous avons pu arriver sans encombres à Marseille.



Dans l'ordre des véhicules exposées : Renault PR 100 MI de Castres, Berliet PR 100 MI de Marseille, Renault PR 100.2 de Toulon et le Renault PR 112 de Monaco. Photo : Cédric Garnier

9^e salon des véhicules anciens de Plan-de-Cuques

C'est la troisième fois consécutive que nous participons à ce salon. Cette année l'association AMRCV qui organise cette manifestation a investi le Parc du Bocage qui offre une surface supérieure à celle du petit parking des années précédentes et pour le plus grand bonheur des participants et visiteurs.

Ce dimanche 24 septembre, nous étions présents toute la journée avec 3 véhicules : le PR 100 MI de 1978, le Mercedes O 405 N de 1998 et le Saviem S 53 R. Nos amis du CPPVA ont également participé en exposant le petit Heuliez GX 77 H de 1992 aux couleurs de la Bonne Mère.



Notre stand sur le 9^e salon des véhicules anciens de Plan-de-Cuques. Photo : Cédric Garnier

Vapeur et Chevaux vapeur

Les 14 et 15 octobre ont eu lieu l'exposition annuelle du Musée Provençal des Transports sur leur site à la gare SNCF de La Barque-Fuveau.

C'est la deuxième année que le CPPVA nous invite à participer à cette manifestation. Nous avons exposé notre Berliet PR 100 MI de 1978 et notre Mercedes O 405 N de 1998.

Au premier plan, le Chausson APH 522 de 1960 du CPPVA. Photo : Cédric Garnier



Notre Mercedes O 405 N mis à disposition à l'association FPTU. Photo : Cédric Garnier

Assemblée Générale de France Passion des Transports Urbains

Du 6 au 9 octobre, l'ARTM a organisé les activités de l'Assemblée Générale de l'association FPTU. Au programme visites des installations de la RTM (Centre Saint-Pierre, Centre de Supervision des Réseaux, Centre Bus La Rose et les ateliers Métro à La Rose). Ils ont également profité de notre Berliet PR 100 MI au travers d'une visite de Marseille et du Mercedes O 405 N pour se rendre au Musée Provençal des Transports à la gare SNCF de La Barque-Fuveau. Près de 60 personnes ont participé à cette AG ouverte aux adhérents de l'ARTM.

FPTU édite une revue bimensuelle, pour plus d'infos : www.fptu.fr

26^e Rencontres Nationales du Transport Public

Suite à notre implication pour l'AG de FPTU à Marseille, son Président Thierry Garel, nous a invité à partager le stand qu'occupe gracieusement FPTU sur le salon des RNTP.

Ce salon organisé par le GART/UTP, la Métropole AMP et la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'est déroulé les 10, 11 et 12 octobre au Parc Chanot. En gros, ce sont 200 exposants (constructeurs, autorités organisatrices, entreprises de transports, associations...) et près de 6 000 visiteurs venus de toute la France. ■

Cédric Garnier



Les adhérents FPTU et ARTM partagent le stand au 26^e RNTP à Marseille. Photo : Lionel Breitmeyer

Dates à retenir

➔ **SAMEDI 14 AVRIL 2018**

La 831 fête ses 40 ans

Sortie avec notre Berliet PR 100 MI de 1978.
Réservez votre journée.



➔ **VENDREDI 27 AVRIL 2018**

Réunion trimestrielle

À 18 heures au siège social de l'association.

➔ **DIMANCHE 13 MAI 2018**

Génération PR 100

Port Grimaud.

➔ **SAMEDI 24 NOVEMBRE 2018**

Assemblée Générale

À 10h - Centre Municipal d'Animation Saint-Pierre.



Prochains Conseils d'Administration

Nous avons programmé pour ce premier semestre 5 Conseils d'Administration (C.A.). Nous vous invitons, aux adhérents qui le souhaitent, à participer et ainsi poser une pierre à l'édifice.

Prochaines dates :

- ➔ **SAMEDI 13 JANVIER 2018**
- ➔ **SAMEDI 24 FÉVRIER 2018**
- ➔ **SAMEDI 31 MARS 2018**
- ➔ **SAMEDI 5 MAI 2018**
- ➔ **SAMEDI 30 AVRIL 2018**

COMPTEURS

 FACEBOOK artm13	0769
 TWITTER ARTM_AmisDuRail	0129
 MARIAGES.NET Visites 12 derniers mois	0409
 MARIAGES.NET Visites Total	2183
 MARIAGES.NET Devis 12 derniers mois	0039
 MARIAGES.NET Devis Total	0139