

N° TA 11

1984 > 2004

... HISTORIQUE

Notre tramway PCC (Electric Railway President's Conference Comittee) n°TA11 a été construit en 1969 puis reconstruit en 1984 et réformé en 2004.

Bien qu'étant de conception déjà ancienne (1936 aux Etats Unis), l'arrivée des 16 motrices PCC a donné un sacré « coup de jeune » au 68.

Parmi les principales innovations on peut noter :

- Position assise du Wattman, la conduite se faisant par 3 pédales analogues à celle des véhicules routiers.

- Pédale de traction à droite
- Pédale de freinage au milieu
- Pédale de veille automatique à gauche (dispositif dit d'« homme mort ») déclenchant le freinage d'urgence.

- Dispositif anti-patinage ayant été mis au point par les Ateliers du Réseau de Marseille

- Dispositif de limitation de vitesse commandé par la hauteur du pantographe au-dessus de la voiture : grâce à l'abaissement du fil de contact la vitesse est ainsi limitée à 30 km dans le tunnel Noailles et sous le pont S.N.C.F. de la tranchée de la Blancarde proche de deux courbes accentuées

- Vitesse maximale 70 km/h (45 km/h autorisés en service courant)

En vue de l'intégration du 68 au réseau Métro, une rénovation des motrices PCC fut décidée avec l'intention notamment de les faire circuler en unité multiple (accouplées 2 par 2).

Enfin, afin d'étoffer le parc, 3 nouvelles motrices (TB17 à TB19) furent commandées en Belgique et livrées avant la fin de l'année 1984.



... CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 14,20 m

Largeur : 2,02 m

Hauteur : 3,0525 m

Portes : 3 pliantes doubles par côté

Banquettes : fixes transversales

Places assises : 16

Places debout : 83

Poids à vide : 16,500 t

Poids en charge : 23,850 t

Freins à tambour sur arbres, rhéostatique, électromagnétique à patins.

Moteur : MEO 22S 4 x 55 CV = 220 CV

