



le Can'ARTM

Le journal des Amis du Rail et des Transports de Marseille
Numéro 19 - Juin 2015



nos Activités p. 6 à 10

L'ARTM voyage en Rhône-Alpes



Semestriel gratuit

Compte rendu des Activités de Notre association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication : Daniel AUGEROLLE

Réalisation : Cédric GARNIER

Le Can'ARTM est distribué aux membres de l'association, aux Musées et Associations suivantes :

APTRP - Association de Préservation des Transports Routiers de Personnes (Ile-de-France),

ASPTUIT - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse),

ASBTP - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provençaux (Toulon),

CHB - Car-Histo-Bus (Caen),

CPPVA - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau),

FACS - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris),

FPTU - France Passion des Transports Urbains (Paris),

Standard 216 - Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble),

RBL - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon),

TCA - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice),

TCL - Trolleybus Club Lyonnais (Lyon).

Ce journal est également envoyé aux élus locaux de La Ville de Marseille, Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Tirage : 100 exemplaires

Imprimé sur les presses du Lycée Don Bosco Marseille

Version internet diffusée sur le site www.artm.asso.fr

L'Association

Créée le 15 janvier 1981 (J.O. du 25 avril 1981), l'association a pour but de préserver le patrimoine historique de la Régie des Transports de Marseille.

Siège social :

Dépôt Saint-Pierre
27 boulevard Jean Aicard
13005 Marseille

Composition du bureau :

Président : Daniel AUGEROLLE

Vice-Président : Denis GAREL

Secrétaire : Cédric GARNIER

Secrétaires adjoints : Nicolas HEINTRE, Didier RECEVEUR

Trésorier : Claude SOLARI

Trésorier Adjoint : Gérard BOTTE

Administrateurs : Jean-Daniel BASSET, Yves NORRY, José RÉBORA-BRAGANÇA

les Cotisations

Tarifs	Bienfaiteur	Membre
Personne seule	40 €	30 €
Couple	50 €	40 €
De 18 à 20 ans	15 €	
De 15 à 17 ans	Dispensé	

Ces tarifs donne droit à une réduction sur l'impôt sur le revenu (art. 200 et 238 bis du Code Général des Impôts).

Les demandes d'adhésion sont soumises au Conseil d'Administration.

nos Partenaires



L'Edito

2015, va-t-il enfin être le bon millésime ?

En effet, avant la fin de cette année nous devons avoir quitté le Grenier, site emblématique de notre association. Ce déménagement, vers le hangar 12, va-t-il être l'occasion de faire avancer les choses ? Nous participerons cette année aux journées du patrimoine de la régie. C'est pour notre association une belle vitrine afin de pouvoir mieux nous faire connaître. Et de pouvoir montrer aux marseillais quelques trésors trop souvent cachés.

Le Président,
Daniel AUGEROLLE

le Sommaire

L'Actualité

Page 3

● *Assemblée Générale pluvieuse, Assemblée Générale heureuse !*

nos Activités

Page 4

- *Avignon Motor Festival*
- *Gâteau des Rois*
- *Sortie en Rhône-Alpes*
- *Vivacité*

les Dernières Minutes

Page 12

- *Déménagement du « Grenier »*
- *Suivi réparation de la toiture du H12*
- *La 612 retrouve ses freins*
- *Transfert de la 1265 aux Arts de la Rue*
- *Statistiques du site internet*
- *Statistiques Facebook*
- *Statistiques Mariages.net*
- *Activités à venir*

Photo couverture : Jean-Marie GUETAT



www.artm.asso.fr
contact@artm.asso.fr - 04 91 22 40 41



Assemblée Générale pluvieuse, Assemblée Générale heureuse !

Pour notre dernière Assemblée Générale du 6 décembre, le ciel nous a copieusement arrosés. Mais cela n'a pas empêché un grand nombre d'adhérents d'être présents, environ la moitié de l'effectif. Cela montre un attachement à notre association, malgré les difficultés pour avancer. Comme

toute assemblée générale qui se respecte, nous avons procédé au vote des rapports moraux et financiers et renouvellement des administrateurs. Mais cette année nous avons eu aussi la présence de Robert ASSANTE, vice-président de MPM en charge des transports, qui, à la fin de la réunion a largement répondu aux questions des adhérents sur les projets à venir. Signalons aussi la présence de Monsieur Eric GIANCARLI, représentant la mairie des 4^e et 5^e arrondissements. Après le buffet déjeunatoire, toujours préparé avec gentillesse par Marie-Laurence et Muriel COSTE, et le magnifique gâteau réalisé par Serge MATTHYS, nous sommes allés, grâce à la 831, voir le tramway d'Aubagne, toujours sous une météo très pluvieuse. ■

Daniel AUGEROLLE

Photos : Jean-Pierre LOPEZ
sauf tramway : Cédric GARNIER et gâteau : Daniel AUGEROLLE



Avignon Motor Festival

Parc des Expositions - Hall E - Edition 2015

En 2013, nous avons participé pour la première fois à « Avignon Motor Festival » qui se tient tous les mois de Mars au parc des expositions d'Avignon. Pour l'occasion nous avons exposé l'autocar SAVIEM S 53R et celui-ci avait rencontré un certain

succès auprès des visiteurs. On s'était promis de revenir, cette fois, avec deux véhicules. En 2014, nous n'avons pas pu programmer notre participation ; donc il était essentiel que cette année nous soyons présents.

Avec le SAVIEM S53R nous avons

aussi présenté l'autobus BERLIET PR100 MI n°831, tous deux étant de la même année, à savoir 1978. Au cours de la manifestation nous avons fait des rencontres intéressantes. Ainsi, la proximité du stand Michelin nous a permis de sympathiser avec les commerciaux de cette marque française, si légendaire. Cela pourra faciliter nos démarches de recherche de pneumatiques adaptés à nos véhicules. De plus le rédacteur en chef de la revue « Des Camions et des Hommes » souhaitant ouvrir le contenu de sa publication à des associations est preneur d'un article décrivant notre association et son activité. « Charge Utile » qui avait publié dans son mensuel il y a deux ans la photo du S 53R s'est intéressé au PR100.



En haut : Le Berliet PR100 MI et le Saviem S53 R dans le hall d'exposition du festival.

À gauche : Une partie des adhérents présents pour tenir le stand. Cédric GARNIER, Yves NORRY, Daniel AUGEROLLE, Boris FILIPPI, Claude SOLARI, Didier RECEVEUR, Muriel et Marie-Laurence COSTE.

Photos : Cédric GARNIER

Signalons aussi ce visiteur d'une quarantaine d'années, très ému à la vue de notre PR100 habillé des calicots de la ligne 44, ce qui lui a rappelé son adolescence lorsqu'il allait au lycée. Il nous a remercié pour ce moment, d'autant plus émotionnel qu'il était pour lui inattendu.

Ce furent trois jours très intenses, fruit d'un travail de préparation préalable, où hélas trop peu de personnes se sont investies.

Si les retombées (nouvelles



adhésions par exemple) ne sont pas au rendez-vous, nous avons contribué par notre présence, et celle des autres exposants, à faire plonger les visiteurs dans le passé.

Tous les remerciements vont à toutes les personnes qui ont contribué, par leur engagement, au succès de notre participation. ■

Claude SOLARI

Gâteau des Rois

Le vendredi 30 janvier, un certain nombre d'entre nous se sont retrouvés pour la soirée trimestrielle « adhérents ». A cette occasion notre président Daniel AUGEROLLE a présenté au nom de l'ARTM les vœux pour cette nouvelle année 2015, année qui pour notre association risque d'être synonyme de nombreux bouleversements, notamment avec le déménagement du Grenier qui s'annonce.

Comme à l'accoutumée une projection de photos a animé la soirée. Tout d'abord, un petit reportage sur le bus électrique IRIZAR, en essai depuis la fin novembre sur la ligne 83. Puis, nous voilà plongés dans les rue d'Erevan, la capitale de l'Arménie, au milieu des années 1990. Nous finirons cette projection par différents clichés de Londres et de ses transports et certains d'entre nous découvrent l'esthétique des nouveaux autobus à étage les « routemaster ». Puis vint le moment de partager les

Photo : Daniel AUGEROLLE



Photo : Cédric GARNIER

traditionnelles galettes et gâteaux bien sympathique. ■
des rois, tout en échangeant sur les futures activités de l'association, notamment notre participation à « Avignon Motor Festival » et le projet de voyage en Rhône Alpes Grenoble et Lyon. Ce fut une soirée

Claude SOLARI

Hommage

Michel DUPONT-CAZON nous a quitté un vendredi du mois de janvier. Avec lui, c'est tout un pan de l'histoire du transport urbain marseillais qui s'en va. Il était l'un des derniers, sinon le dernier, survivants de la grande époque des Rolland MARTIN, Jacques LAUPIES ..., passionnés de tramways et de trolleybus, qui avaient eu à cœur de préserver quelques témoins de cette époque. Michel s'était bien sur investi dans cette tâche au travers de la création du musée de la Barque, permettant ainsi la conservation de quelques spécimens. Il avait su aussi, au travers de films et pellicules, fixer pour la postérité cette époque aujourd'hui révolue, mais qui nous enchantait toujours, lorsqu'il nous montrait quelques photos « inédites ». Avec son épouse, Danielle, il avait été, de nombreuses années durant, adhérent de notre association.

En espérant que sa mémoire reste toujours vivante au travers de son œuvre et qu'ainsi, de par l'au-delà, il continue à nous passionner.

Daniel AUGEROLLE

Sortie en Rhône-Alpes

Espace Histo Bus Dauphinois : réalité grenobloise, rêve marseillais.

Rhôneexpress : une rame « spécial ARTM »

Nous sommes le 18 avril 2015, 7h10, le Saviem S53R s'arrête, square Narvik, à l'arrêt du 52 de la gare Saint-Charles à Marseille. Cinq personnes l'attendent et s'y engouffrent sans tarder, le car est attendu à plus de 300km de là ! Ils complètent le groupe de 13 voyageurs déjà installés et montés à St Pierre, le véritable point de départ de cette sortie ARTM prévue en Rhône-Alpes. C'est Nicolas qui est au volant et sans encombre retrouve l'A7. Un arrêt à l'aire de Sorgues permet de dégourdir les jambes et de satisfaire d'autres besoins. Puis le chemin reprend dans un paysage très coloré des arbres en fleurs blanches & mauves et des champs de colza. A Valence, le péage de sortie de l'autoroute nécessite la descente d'un volontaire car l'automate ne permet pas le paiement en espèces par le conducteur au niveau élevé ! Cette particularité se répètera à tous les points de péage. Ensuite N7, N532, A49 et un arrêt à l'aire des Fruitières. La continuation ne permet pas d'apprécier les sommets des massifs du Vercors et de la Chartreuse qui sont dans les nuages. Mais le Dauphiné nous fait découvrir ces nombreux champs de noyers toujours en habit d'hiver. Sur l'A48, à l'aire de l'Île Rose, le changement de



1



2

1. Halte au Square Narvik. Photo : Gérard BOTTE

2. Après le voyage, un repas bien mérité au restaurant d'entreprise du dépôt d'Eybens de la SÉMITAG. Photo : Jean-Marie GUETAT

conducteur s'opère car Cédric a une bonne connaissance de Grenoble. A 11h45, nous arrivons dans l'emprise de la Société d'économie mixte des transports publics de l'agglomération grenobloise (SÉMITAG) à Eybens, l'heure idéale pour déjeuner au

restaurant d'entreprise. Nous sommes accueillis par Jean-Marie GUETAT, Judicaël ESMIEU, Sylvain BLANCHARD et Sébastien AMATO quatre membres de l'association amie Standard 216. Nous y retrouvons également un adhérent lyonnais de notre



3

3. Ateliers tramway d'Eybens. Photo : Cédric GARNIER

4. Photo de groupe sous un hall de remisage de tramways. Photo : Cédric GARNIER

association et son conjoint.

Après un repas très correct, Bruno GÉLU le patron des lieux nous prend en charge. Pour rester dans l'essentiel de ce papier, ils nous expliquent que le dépôt d'Eybens est mixte (tramways et autobus), qu'il est l'un des deux « tramways »

et l'un des trois « bus » de l'agglomération grenobloise. Il a la particularité d'être totalement couvert, y compris le remisage. Il gère 101 autobus dont 2 articulés et 35 rames TFS et Citadis du tramway dont il est raccordé à la ligne A. Tous les lieux sont visités :

salle de prise de service, poste de commandement informatisé, remisage des bus (avec leur nouvelle livrée commerciale « Chrono » ou « Proximo » appliquée le 1er septembre 2014), atelier et remisage des tramways, au grand plaisir des « tramophiles » comme des « busophiles ». Une photo de groupe est prise devant le S53 avant de se rendre à l'hôtel au nom d'oiseau à Seyssins pour prendre possession des chambres et déposer les bagages. Une petite heure plus tard, nous reprenons le Saviem pour se rendre dans Grenoble à la station « Louise Michel », terminus de la ligne E du tramway, mise en service le 28 juin 2014. C'est la rame 2007 TFS très récemment rénovée qui s'y trouve et nous transporte après l'achat du billet de groupe. Nous sommes toujours accompagnés



4

nos Activités

des membres de Standards 216. Nous apprécions, de nouveau, les explications de nos hôtes et les améliorations apportées dans cette rame jusqu'au terminus provisoire de Saint-Martin le Vinoux. Là, sans attendre, nous prenons un autobus articulé de la ligne « E bus » (Renault Agora L) qui assure le parcours pendant les travaux du prolongement de la ligne E dont la mise en service est prévu le 12 ou le 14 juillet 2015. Sans aller jusqu'au bout (le Fontanil-Cornillon), car l'heure tourne, nous faisons le trajet inverse en reprenant la même rame qu'à l'aller, la 2007 qui avait eu le temps, elle-aussi, de faire un aller/retour pendant notre périple routier ! À noter l'équipement d'un gazon très vert dans les zones moins urbaines et la présence d'une station provisoirement non desservie en raison d'une fête foraine très envahissante ! Nous apprécions également les croisements avec les lignes A/B et C car la voie est visible pour le voyageur depuis le dos du wattman dans sa cabine de conduite.

Mais le spectacle n'est pas terminé car nous nous rendons maintenant avec notre car à Pont de Claix dans une zone industrielle où se situe un imposant hangar blanc. Nous le contournerons complètement pour s'arrêter devant l'entrée principale où est affiché « Espace Histo Bus Dauphinois », lieu géré par l'association Standard 216. Il s'agit d'un musée de l'histoire des transports en commun de Grenoble et du Dauphiné. Et là, on se met à rêver devant les 37 véhicules dont 29 sont en état de marche ! Jean-Marie GUÉTAT,



5



6



7

avec nous depuis notre arrivée à midi, secrétaire de l'association, nous prend en charge et commente avec enthousiasme le fruit d'une réussite avec les élus. Trois heures de visite non stop pour une partie d'entre-nous, l'autre étant sortie faire les achats de l'apéritif dînatoire qui met fin aux propos de notre guide à 20h. La pause devient une rencontre avec les adhérents de Standard 216 qui ont pris sur leur temps pour nous accueillir dès notre arrivée à Eybens. Une projection de diapositives sur le réseau de... Marseille termine cette journée et soirée très chargées!

Le lendemain matin dimanche 19 avril, le pied gauche qui a fait souffrir, la veille, Cédric notre chauffeur en second, nécessite la venue d'un médecin à l'hôtel. Une intervention nécessaire qui « remet sur pied » et surtout au volant notre conducteur avec un certain retard sur le programme. Un détour au centre-ville de Grenoble pour trouver une pharmacie ouverte ne permettra pas de le résorber mais nous donne l'occasion d'apprécier l'enchevêtrement des caténaires aux croisements des lignes de tram ! En route maintenant pour Meyzieu, en périphérie lyonnaise, grâce à l'A48 puis l'A43 mais les côtes de la première autoroute font chuter la vitesse de croisière qui est de 90 km/h et oblige le couloir des véhicules lents. Il est 10h45 lorsque le portail du centre de maintenance et de remisage du Rhônexpress s'ouvre devant nous. Une nouvelle visite s'annonce, on ne l'oubliera pas ! Une des six rames Stadler, la réserve, est présente dans l'atelier ; les 5 autres « tournent » entre Lyon Part-Dieu et l'aéroport de Saint-Exupéry sur cette ligne de tramway de 22 km. 17 km sont en commun avec la ligne T3 des TCL. Les cinq derniers de Meyzieu à St Ex sont en concession propre. Après les explications dans l'atelier, Judicaël ESMIEU, Responsable Maintenance du Rhônexpress (présent avec nous depuis la veille) nous apprend que la rame présente, la 102, est une « Spécial ARTM » complètement à notre disposition ! Nous sommes alors invités à une promenade jusqu'à l'aéroport, la rame s'intercalant entre les circulations commerciales. Il est aux commandes et Sébastien AMATO est le chef de train. Au retour, la rame est stationnée au niveau du remplissage des sablières. Cela permet

d'y rapprocher le car pour une photo inédite des deux engins côte à côte. Un moment exclusif grâce à Judicaël !



5. Rame Tramway Français Standard (TFS) rénovée n°2007 du réseau TAG. Photo : Cédric GARNIER

6. Dans la rame TFS n°2007. Photo : Jean-Marie GUETAT

7. Le S53R devant l'espace Histo Bus Dauphinois (eHBD). Photo : Sylvain BLANCHARD

8. Visite de la salle consacrée au Chemin de Fer de la Mure. Photo : Sylvain BLANCHARD

9. Apéritif dînatoire au milieu des autobus à l'eHBD. Photo : Jean-Marie GUETAT

10. La rame Stadler Tango n°102 « Spécial ARTM » de Rhônexpress à l'aéroport Lyon Saint-Exupéry. Photo : Cédric GARNIER

nos Activités

Une photo du groupe entre les deux engins termine cette agréable matinée. Le temps des adieux, nous reprenons le car à 12h10 pour Mions à 20mn de là près de la rocade Est lyonnaise où se situe le restaurant portant le nom approchant de celui d'une ville américaine et d'un pionnier excellent tireur. C'est pendant notre repas que la pluie s'est mise à tomber. Finalement le climat a été avec nous malgré des prévisions assez négatives ! 15h15, vrai faux départ puisqu'une station service proche du resto permet de remplir 116l de carburant. Nous

voilà tranquilles pour le reste du trajet effectué par Nicolas qui se « paye » donc la pluie, le col du Grand Bœuf et une panne de l'essuie-glace droit à l'approche de Valence sur l'A7. Un arrêt s'impose à l'aire du Pont de l'Isère à 16h45. Le mécano Cédric trouve rapidement la cause et nous pouvons repartir un quart d'heure après. Puis les gouttes cessent sur le pare-brise et le ronron du moteur favorise une somnolence, interdite au conducteur qui fait face à un trafic assez dense. A Vitrolles, nous apercevons le garage d'IVECO, notre PR100 en

réparation n'est pas à l'extérieur. Puis dans la descente des Aygalades, nous remarquons le PR100 des Arts de la Rue qui est vertical, la face avant vers le ciel ! A 19h45 pile, après le trajet final de l'autoroute nord aérien dans le couloir spécial, le S53 arrive à la gare routière de Saint-Charles, au niveau de l'arrêt terminus du 82^s absent. Il laisse ses premiers passagers dont je fais partie. Les Toulonnais peuvent alors attraper le TER de 20h04, leur voyage n'est pas fini ! ■

Gérard BOTTE

Photo de groupe à Rhônexpress. Photo : Cédric GARNIER



Nous remercions les membres de l'association Standard 216 pour l'accueil et le dévouement qu'ils nous ont consacré tous le long de ce week-end ainsi que les exploitants qui nous ont ouvert leurs portes.



Vivacité

Edition 2014

C'est par une journée de très forte chaleur, comme on les aime à Marseille que nous avons participé à la journée des associations. Pour l'ARTM, ce fut l'occasion de nous faire connaître du grand public pour expliquer nos objectifs. Cette année, nous étions placés à l'entrée du Parc Borély, on ne pouvait pas rêver mieux pour être vu des visiteurs. Nous avons monté un grand stand avec en toile de fond notre PR100 MI de 1978 (n°831). Cette année a été placée sous le signe du trolleybus pour célébrer les dix ans de leur retrait du service commercial (2004 - 2014). Pour l'occasion, nous avons dressé des panneaux qui relataient l'évolution du matériel trolleybus, du Vétra aux ER100. A l'intérieur du bus, un écran de téléviseur permettait de montrer le matériel sauvegardé par l'association



Notre stand. Photo : Cédric GARNIER

ainsi que de multiples photos de trolleybus lorsqu'ils circulaient encore dans notre cité phocéenne. Les enfants et les adultes ont aussi apprécié les bus et trolleybus en Légo qui reconstituaient une petite scène de rue.

Dans la convivialité, un petit apéritif a éteint notre soif sous le soleil provençal.

Les visiteurs ont été très nombreux à découvrir notre autobus musée qui ravivait des souvenirs aux marseillais. Cette journée aura donc permis de montrer aux marseillais qu'il existe un matériel des transports sauvegardés pour témoigner du passé de notre belle ville.

Un grand merci à tous les participants à cette manifestation qui a demandé de l'organisation et de l'investissement (avant, pendant et après son déroulement). ■

Didier RECEVEUR

Une partie des adhérents présents pour tenir le stand. Claude SOLARI, Brandon CASCIANO, Daniel AUGEROLLE, Yves NORRY, Nicolas HEINTRE, Christophe LEBERT, Charleyne BERTOLINI, Nadine LEBERT, Nicole CASCIANO, Stéphane DUMARTIN, Didier RECEVEUR et Michel FLORENT. Photo : Cédric GARNIER



➤ Déménagement du « Grenier »

Aux dernières nouvelles le déménagement des véhicules du « Grenier » aurait lieu au mois de septembre prochain.

➤ Suivi réparation de la toiture du H12

Les Services Techniques du Port ne sont toujours pas intervenus dans le hangar 12 pour réparer la toiture endommagée.

➤ La 612 retrouve ses freins

Avec l'aide de notre nouvel adhérent Rakib, professeur de mécanique au lycée de la Floride, notre GX113 retrouve sa puissance de freinage grâce à un réglage effectué d'une main de maître.



Dates à retenir

➤ **SAMEDI 19 ET DIMANCHE 20 SEPTEMBRE 2015**

Journées Européennes du Patrimoine

La RTM ouvre les portes du Dépôt Saint-Pierre à l'occasion de ce week-end du patrimoine, l'ARTM participe avec son Berliet PR100 MI n°831 ainsi qu'une exposition de vieilles cartes postales sur le thème des transports.

➤ **VENDREDI 25 SEPTEMBRE 2015**

Réunion trimestrielle

À 18 heures au siège social de l'association.

➤ **DIMANCHE 27 SEPTEMBRE 2015**

Exposition de véhicules anciens

Organisée par l'ARMCV à Plan de Cuques. Tenue d'un stand et expo photo retraçant l'histoire des lignes 1 et 11 de tramways.

➤ **SAMEDI 5 DÉCEMBRE 2015**

Assemblée Générale

➤ Transfert de la 1265 aux Arts de la Rue

Le transfert de la motrice 1265 aux Arts de la Rue sera financé par MPM. La motrice entreposée au hangar 12 rejoindra les locaux de la dite association aux Ayalades.

Statistiques

www.artm.asso.fr

12 derniers mois	Visites
Mai 2014	328
Juin 2014	250
Juillet 2014	282
Août 2014	233
Septembre 2014	293
Octobre 2014	297
Novembre 2014	322
Décembre 2014	314
Janvier 2015	360
Février 2015	397
Mars 2015	404
Avril 2015	332
TOTAL	3 812



Devenez fan sur Facebook

facebook.com/artm13



316 Mentions « J'aime » au 27 mai 2015.

L'ARTM vous remercie pour votre soutien.

Mariages.net

L'association s'est inscrite depuis mai 2014 sur le site mariages.net. Ce site internet propose aux futurs époux de préparer leur mariage grâce à des prestataires. Notre association fait partie de ces prestataires et propose des locations d'autobus musée (PR 100 MI n°831 et S 53 R).

N'hésitez pas à nous recommander.

Le nombre de visite depuis la publication de notre annonce est de 1 003 dont 857 visites pour ces 12 derniers mois.