Edition Internet

Can'ARTM

Le Journal d'Information des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Dépôt Saint-Pierre - 27 boulevard Jean Aicard - 13005 MARSEILLE
http://www.artm.asso.fr/ - contact@artm.asso.fr - 04.91.47.83.62

Numéro 16 - Décembre 2013

Déménagements

page 3

Can'ARTM 16 Décembre 2013

Semestriel gratuit
Compte rendu des Activités de Notre association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication :
Daniel AUGEROLLE

Rédaction :
Daniel AUGEROLLE
Roger FERRO
Cédric GARNIER
Didier RECEVEUR
Claude SOLARI

Réalisation :
Cédric GARNIER

Photos et illustrations :
Daniel AUGEROLLE
Roger FERRO
Cédric GARNIER
Rolland MARTIN
Claude SOLARI
ARTM
CGFT

Le Can'ARTM est distribué aux membes de l'association, aux Musées et Associations suivantes :

***APTRP** - Association de Préservation des Transports Routiers de Personnes (Île-de-France),*
***ASPTUIT** - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse),*
***ASBTP** - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provencaux (Toulon),*
***CHB** - Car-Histo-Bus (Caen),*
***CPPVA** - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau),*
***FACS** - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris),*
***FPTU** - France Passion des Transports Urbains (Paris),*
***Standard 216** - Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble),*
***RBL** - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon),*
***TCA** - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice).*

Ce journal est également envoyé aux élus locaux de La Ville de Marseille, Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Tirage : 100 exemplaires
Imprimé sur les presses du Lycée Don Bosco Marseille

Diffusé sur le site ***www.artm.asso.fr***

nos Partenaires

MPM MARSEILLE PROVENCE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE — CONSEIL GENERAL BOUCHES-DU-RHÔNE — RTM Régie des Transports de Marseille

AUTOCARS BASSET — CE RTM COMITE D'ENTREPRISE

Cotisations

Tarifs 2014	Bienfaiteur	Membre
Personne seule :	40 €	30 €
Couple :	50 €	40 €
Jeunes (-20 ans) :	15 €	
Mineurs :	Gratuit à partir de l'âge de 15 ans.	

Ces tarifs donne droit à une réduction sur l'impôt sur le revenu (art. 200 et 238 bis du Code Général des Impôts).
Les demandes d'adhésion sont soumises au Conseil d'Administration.

l'Edito

L'année 2013 s'achève et avec elle l'année européenne de la culture. Marseille a vu au cours de cette année l'ouverture de nouveaux musées qui ont connu un grand succès. Espérons que sur cette lancée une petite place sera faite un jour au patrimoine industriel que représente nos véhicules, faisant partie de l'histoire commune à tous les marseillais.

Le Président,
Daniel AUGEROLLE

le Sommaire

l'Actualité — Page 3
- *Déménagements*

nos Activités — Page 7
- *Confédération des CIQ au pavillon M*
- *Exposition de véhicules anciens à l'Espace Mistral*
- *Vivacité 2013*

Articles non visibles dans l'Edition Internet

le Réseau d'Antan — Page 8
- *À la découverte d'un dépôt : La Capelette*
- *Une desserte oubliée, AUBAGNE-GÉMENOS-CUGES en électrobus. (suite)*

le Réseau RTM — Page 14
- *TGB et CITY NAVETTE : du plus grand au plus petit*

les Dernières Infos — Page 16
- *Tournage de « La French »*
- *Ultime étape pour la 370*
- *Statistiques du site internet*
- *Activités a venir*

www.artm.asso.fr

Déménagements

Ils attendent l'arrivée du reste de la collection.

Les jours de présence de nos véhicules au dépôt de La Rose sont désormais comptés. En effet au plus tard en février 2014 nous aurons du déménager. Les véhicules restant devront rejoindre la 831 et le S53 déjà entreposés au hangar 12 sur le port de Marseille. Une équipe s'attelle à la préparation de ce déménagement. Il va falloir aussi organiser l'arrivée au hangar 12 avec notamment un meilleur rangement des véhicules déjà présents. Pour mémoire ce rangement n'a pas été fait de façon satisfaisante par les dockers lors du transfert du hangar 14 vers le hangar 12. Aujourd'hui ce rangement aura un coût et surtout pourront nous le faire effectuer par un prestataire extérieur au port ?

Plus de nouvelles en ce qui concerne le déménagement du Grenier. Depuis le départ de la délégation municipale qui occupait l'ancien bâtiment de la Société du Métro de Marseille situé sur le même terrain, nous n'avons même plus la possibilité d'accéder à notre bâtiment, l'entrée se faisant depuis l'intérieur de la propriété. Nous n'arrivons pas, malgré plusieurs demandes auprès du nouveau propriétaire, la ville de Marseille, à obtenir une clé du portail principal. A l'origine le hangar 12 était prévu pour n'accueillir que les tramways et le matériel du Grenier. Le jour où il faudra déménager se posera le problème du stockage de ces derniers véhicules , leur place au sein du hangar 12 étant alors occupée par les véhicules de La Rose.

Enfin aucun financement n'a pu encore être trouvé pour l'acheminement de la motrice 1265 vers la Cité des Arts de la Rue, toujours preneuse de ce matériel. Cela nous aurait libéré une place au hangar 12. ■

Daniel AUGEROLLE

Projets musées

Les premiers mois de 2013 avaient vu l'ébauche de 2 pistes sur ce sujet : une à Fabrégoules et l'autre sur le secteur Arenc-Gèze. Malheureusement à ce jour aucune avancée n'est à noter.

Confédération des CIQ au pavillon M

La Confédération des CIQ (Comité d'Intérêt de Quartier), dans le cadre de Marseille Provence 2013, a organisé une exposition et des débats à la salle Mistral du Pavillon M les 11 et 12 octobre derniers. Spécificité marseillaise (aujourd'hui étendue aux communes limitrophes) les CIQ sont des associations loi 1901 chargées d'être des représentants du territoire où ils sont implantés auprès des différentes institutions (Ville, Communauté Urbaine, RTM, Police, …) afin d'essayer de trouver des solutions aux différents problèmes rencontrés par les populations. Censés donc représenter les « marseillais » et constituant un maillage assez fin il a paru intéressant de prendre contact avec Monique Cordier, présidente de la Confédération afin de lui présenter notre association et par delà aux différents CIQ, permettant de faire connaître au plus grand nombre l'existence de véhicules historiques des transports marseillais. Nous avions par ailleurs organisé, il y a quelques années, une conférence animée par Michel Dupont-Cazon sur les trolleybus des lignes 25, 26, 28 et Aix-Marseille en partenariat avec le CIQ de St Louis.

Une partie de notre expo sur le dépôt des Chartreux.

Après l'avoir rencontrée en compagnie de Bernard Couffignal, Monique Cordier nous a aimablement proposé de participer aux 2 journées organisées au Pavillon M. Plusieurs CIQ avaient exposé des produits de leur secteur (tuiles pour St André, savon, ….) ou présentant l'histoire de leur quartier (St Barnabé). En ce qui nous concerne nous avons présenté une exposition réalisée en 2003 par Roland Martin sur le dépôt des Chartreux et l'atelier central attenant. Quant aux débats si ils portaient sur l'Europe le vendredi après-midi et la métropole le samedi après-midi le samedi matin était consacré aux transports. A cette occasion j'ai pu présenter un « power point » retraçant l'histoire du transport à Marseille et présentant l'association.

Nous avons depuis été contactés par un responsable du CIQ Castellane Cantini Prado pour l'aider à préparer une exposition sur les transports au mois de mai prochain. ■

Daniel AUGEROLLE

Exposition de véhicules anciens à l'Espace Mistral

Capot'antic est une jeune association basée dans les 15e et 16e arrondissements de Marseille. Son but est de regrouper des passionnés propriétaires de voitures anciennes afin d'organiser des défilés ou des expositions sur l'aire métropolitaine marseillaise. Ses animateurs-fondateurs se posaient la question de savoir s'il existait aussi le pendant en ce qui concerne des gros véhicules (bus, camions, …). Après une recherche sur Internet ils sont tombés sur notre site et nous ont contacté. Une première exposition étant prévue pour le dimanche 13 octobre il nous a été proposé d'y participer. La 831, conduite par Didier Sérot, a donc fait son entrée sur l'Espace Mistral à 10 heures précises ce dimanche 13 octobre, toisant les « petites » voitures déjà présentes. Enfin une petite trentaine de visiteurs ont embarqué à bord de notre autobus pour une petite ballade vers les plages de Corbières profitant des magnifiques paysages en ce beau dimanche ensoleillé. ■

Daniel AUGEROLLE

831 et vieilles voitures en représentation à l'Espace Mistral.

Vivacité 2013

Notre Berliet PR100 MI numéro 831 de 1978 sur son emplacement pour la journée.

Parmi les centaines d'associations présentes ce 8 septembre 2013 au Parc Borély, une seule avait un stand imposant et visible de loin. La nôtre, avec son bus PR100 n°831 garé près du bassin circulaire avec jet d'eau, à mi-chemin entre le château et l'entrée Prado.
Comme l'an passé nous étions présents à Vivacité, ce rassemblement annuel des associations marseillaises de tous bords désirant se faire connaître du grand public.
Deux tables à l'extérieur, entre les portes du bus, servaient à la présentation de l'association en complément des panneaux suspendus. Le téléviseur permettait le défilement des photos du matériel sauvegardé par l'ARTM.
Une troisième table, située vers l'arrière, attirait le regard des « minots » et des plus grands. Il s'agissait de la maquette en Lego de Didier Receveur reconstituant une scène de rue et d'un dépôt de trolleybus. La ligne aérienne était présente et les véhicules « roulaient » perches levées !
L'intérieur du PR 100 avait été transformé en une salle d'exposition ouverte à tous. Il y était suspendues diverses vues des quartiers du bord de mer avec les tramways et bus des époques d'après-guerre jusqu'à maintenant. L'arrière du bus servait de rangement et de coin « casse-croute » car Vivacité était ouvert au public de 10 à 18h. Il fallait bien boucher le petit creux de midi.
Les visiteurs ont été nombreux, parmi eux les jeunes qui découvraient ce véhicule qu'ils n'ont pas connu. Certains nous ont pris pour la régie (RTM) pour obtenir des renseignements ou pour se plaindre ! C'était l'occasion à saisir pour expliquer qui nous étions.
Le siège du conducteur du PR 100 est resté chaud toute la journée. Non pas à cause de la température élevée de l'air ou de la moiteur de ce dimanche à tendance orageuse mais par son occupation quasi permanente. Pourtant le bus n'a pas bougé tout le temps de cette manifestation !

La maquette en Légo de Didier Receveur

Sur la photo ci-dessus, une partie des adhérents qui ont participé à tenir le stand de l'ARTM.
De gauche à droite et de haut en bas :
Didier Sérot, José Rébora, Bruno Horta, Brandon Casciano, Didier Receveur, Daniel Augerolle, Christophe Lebert, Mme Lebert, Nicole Casciano, Martin Boyadjian, Claude Solari et Gérard Botte.

Les visiteurs regardent un des panneaux sur les vues historique des tramways en bord de mer.

Cette unique place avant était certes la plus confortable de toute. Elle avait aussi une vue imprenable sur la scène chapiteau voisin (passablement bruyante) où s'exerçaient des clubs de chant et de danse pour attirer de nouveaux adhérents. Elle aura surtout permis à ses occupants, mains au volant, de rêver à la conduite, un moment rare pour nos jeunes adhérents qui n'ont pas le permis ad-hoc.

Un grand remerciement à ceux qui se sont impliqués dans l'organisation de cette journée réussie. Elle avait commencé la veille pour certains et s'est terminée dans la soirée, notamment pour Cédric Garnier notre chauffeur du jour. Il a remisé le PR100 au hangar 12 dans l'enceinte du Grand Port Maritime de Marseille, après une halte à Saint-Pierre pour le déchargement de tout le matériel d'exposition, à … 21h00 ! ■

Gérard BOTTE

➲ les Dernières Infos

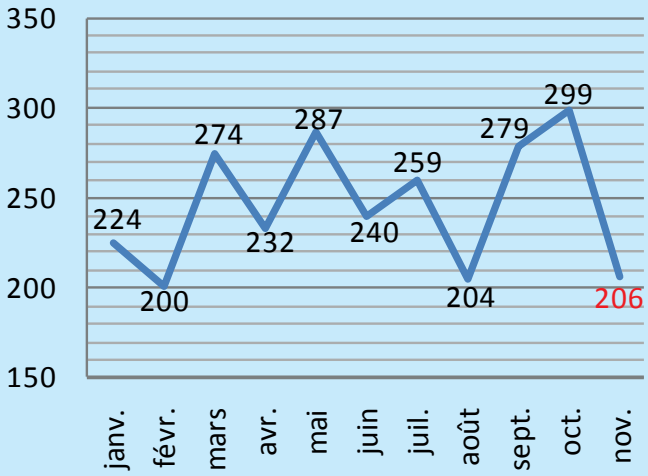
➲ Tournage de « La French »

Une fois de plus le Berliet PR100 MI n°831 ex RATVM et le Saviem S53 R offert par les Autocars BASSET ont été sollicité pour le cinéma. Le réalisateur Cédric Jimenez relate l'histoire du Juge Michel interprété par Jean Dujardin. Les 2 véhicules s'inscrivaient parfaitement dans les scènes des années 70 et 80. **Nous remercions Didier Sérot et Cédric Garnier pour leurs disponibilités.**

➲ Ultime étape pour la 370

Notre Renault PR100 MIPS n°370 ex RTM a quitté le Dépôt La Rose pour IVECO Provence à Vitrolles. Pour limiter les dépenses elle sera réparé avec les éléments de la face avant de notre PR100 GNV n°386. **Nous remercions la RTM pour avoir débloqué les fonds pour sa réparation.**

➲ Statistiques du site



Mois	Visites
Janvier 2013	224
Février 2013	200
Mars 2013	274
Avril 2013	232
Mai 2013	274
Juin 2013	240
Juillet 2013	259
Août 2013	204
Septembre 2013	279
Octobre 2013	299
Novembre 2013	206*
TOTAL depuis 01/2013	**2 704**

*Arrêté au 20 novembre 2013

➲ Dates à retenir

VENDREDI 31 JANVIER 2014 - 18H00

Gâteau des Rois

Siège social de l'association

VENDREDIS 28 MARS ET 26 SEPTEMBRE 2014 - 18H00

Soirées rencontre adhérents

Siège social de l'association

VENDREDI 21, SAMEDI 22 ET DIMANCHE 23 MARS 2014

Avignon Motor Festival

Parc des Expositions d'Avignon.

Participation de l'ARTM à déterminer.

➲ Facebook

Devenez fan sur Facebook

facebook.com/artm13

102 Mentions « J'aime » au 20 novembre 2013.

➲ Nouveaux adhérents

Depuis le 1er juin 2013

FILIPPI Boris

L'ARTM vous remercie pour votre soutien.