

Can'ARTM

Le Journal d'Information des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Dépôt Saint-Pierre - 27 boulevard Jean Aicard - 13005 MARSEILLE
<http://www.artm.asso.fr/> - contact@artm.asso.fr - 04.91.47.83.62

Numéro 15 - Juin 2013



**Le retour
de l'ELR n°331 à Marseille**

Semestriel gratuit
Compte rendu des Activités de Notre association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication :
Daniel AUGEROLLE

Rédaction :
Daniel AUGEROLLE
Roger FERRO
Cédric GARNIER
Didier RECEVEUR
Claude SOLARI

Réalisation :
Cédric GARNIER

Photos et illustrations :
Daniel AUGEROLLE CGFT
Roger FERRO Collection Prudhommeaux
Cédric GARNIER Collection Audry
Jean MANIÈRE
Rolland MARTIN
Claude SOLARI
MPM/RTM

Le Can'ARTM est distribué aux membres de l'association, aux Musées et Associations suivantes :

- APTRP** - Association de Préservation des Transports Routiers de Personnes (Île-de-France),
- ASPTUIT** - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse),
- ASBTP** - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provençaux (Toulon),
- CHB** - Car-Histo-Bus (Caen),
- CPPVA** - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau),
- FACS** - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris),
- FPTU** - France Passion des Transports Urbains (Paris),
- Standard 216** - Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble),
- RBL** - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon),
- TCA** - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice).

Ce journal est également envoyé aux élus locaux de La Ville de Marseille, Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Tirage : 100 exemplaires
Imprimé sur les presses du Lycée Don Bosco Marseille

Diffusé sur le site www.artm.asso.fr

nos Partenaires



Cotisations

Tarifs 2013	Normal	Réduit
Personne seule :	40 €*	30 €
Couple :	50 €*	40 €
Mineurs :	Gratuit à partir de l'âge de 15 ans.	

* ces tarifs donne droit à une réduction sur l'impôt sur le revenu (art. 200 et 238 bis du Code Général des Impôts).
Les demandes d'adhésion sont soumises au Conseil d'Administration.



L'Edito

2013 sera-t-il le bon millésime pour l'ARTM ? Un certain nombre de bonnes nouvelles, que vous apprendrez dans ce présent numéro, nous donne des raisons d'espérer. Souhaitons que notre cher mistral continue en ce qui nous concerne à souffler dans la bonne direction et nous mène ainsi à bon port.

Le Président,
Daniel AUGEROLLE

le Sommaire

L'Actualité

Page 3

- Un musée de la RTM
- Déménagement : où en est-on ?
- La 370 bientôt réparée
- Le retour du trolleybus ELR n°331 à Marseille
- Bonnes nouvelles pour notre PBR

nos Activités

Page 7

- Le S 53 R était à l'honneur !

le Réseau d'Antan

Page 8

- Un voyage au Dépôt des Catalans
- Historique de la 1265... La suite
- Une desserte oubliée, AUBAGNE-GÉMENOS-CUGES en électrobus.

le Réseau RTM

Page 14

- Navette maritime vers l'Estaque
- État du parc

Divers

Page 16

- Statistiques du site internet
- Le GX 113 n°612 a rejoint notre collection
- Activités à venir

www.artm.asso.fr



Un musée de la RTM



Le terrain de Fabrégoules pour un futur musée ?

C'est derrière ce titre qu'un entrefilet paru dans le journal La Provence du 9 avril dernier nous a informé que Karim Zéribi président du Conseil d'Administration (CA) de la régie et Jean-Louis Tixier administrateur (et ancien président du CA) souhaitaient trouver des locaux pour entreposer nos véhicules et les nombreuses archives de la régie, dont nous possédons une grande partie. Cette annonce fait suite à la visite effectuée quelques jours auparavant avec Hervé Beccaria (Secrétaire Général de la RTM) et des responsables du Comité d'Entreprise (CE) sur le site de Fabrégoules.

Petit retour en arrière

L'obligation qui nous est faite de quitter le Grenier mais aussi le dépôt de la Rose dans les prochains mois pose de façon générale la question du devenir de notre collection. En clair continuer ou tout arrêter. C'est plutôt la première option que souhaite privilégier Hervé Beccaria qui depuis quelques mois maintenant réfléchit à une solution pérenne. C'est dans cette perspective qu'une localisation sur le site de Fabrégoules est étudiée. Pour mémoire ce site de plusieurs hectares, situé sur la commune de Septèmes les

Vallons, aujourd'hui géré par le CE de la RTM a été cédé en 1924 par le comte de Fabrégoules aux « traminots » afin d'être pour ces derniers un lieu de villégiature à l'écart de la ville. La parcelle qui pourrait recevoir le hangar est un actuel terrain de football, ce dernier étant re localisé sur un terrain contigu. Cette élévation s'inscrirait dans un programme de remise à niveau général du site qui en a bien besoin. Le maire de Septèmes, André Molino, également président de la commission transport à MPM s'est déclaré favorable à la réalisation d'un musée sur sa commune qui manque actuellement de lieux d'attraction. Reste à trouver les financements.

La déclaration de Karim Zéribi est-elle en lien avec ce site ou concernera-t-elle un autre endroit ? Nul ne peut le dire aujourd'hui. Nous espérons seulement qu'en cette année européenne de la culture nous soyons cette fois ci sur la bonne route. ■

Daniel AUGEROLLE

Déménagements : où en est-on ?

Toujours à l'ordre du jour le déménagement du Grenier et le transfert de la motrice 1265 vers la Cité des Arts de la Rue.

Concernant le premier pour l'instant c'est le statu quo. Pas de date prévue pour effectuer l'opération vers le hangar 12, les nouveaux propriétaires de la parcelle ne s'étant pas encore fait connaître. Quant au transfert de la motrice 1265 vers la cité des Arts de la Rue et notamment son financement une intervention auprès de Karim Zéribi a été faite. ■

Daniel AUGEROLLE



La 370 bientôt réparée

« Patience et longueur de temps font plus que de force ni que rage » dit l'adage. La période étant plutôt aux bonnes nouvelles c'est avec grand plaisir que nous apprenons que le Conseil d'Administration de la RTM a voté en notre faveur une subvention de 32.000 euros correspondant à la réparation de cet autobus, que nous espérons depuis bientôt 3 ans. ■

Daniel AUGEROLLE

Le retour du trolleybus ELR n°331 à Marseille

Le lundi 21 janvier le Trolleybus BERLIET VETRA n°331 a fait son retour à Marseille après 36 ans passés à Lyon.

En 1976, les TCL (Transports en Commun Lyonnais) souhaitaient remplacer leur trolleybus école (VBB n°114 de 1947) par un véhicule plus récent (proche des trolleybus en service) afin de former les conducteurs de la ligne 44 dont la conversion en trolleybus est prévue au mois de mai 1978. Leur choix se porte sur un Trolleybus BERLIET-VÉTRA ELR 100 C de la RATVM (Régie Autonome des Transports de la Ville de Marseille) en l'occurrence la 331, mise en service en Février 1962. Ce véhicule a un gabarit proche des futurs trolleybus BERLIET ER 100. Après cinq mois de travaux et une nouvelle livrée rouge, blanche et marron, un nouveau numéro de parc (n°10), il sera opérationnel au mois de Juin 1977. Il restera en service jusqu'à fin 1987.

En 1989 il fut cédé à l'association Rétro Bus Lyonnais. Au cours d'une visite en 2009 nous avons fait part à nos amis de RBL de notre intérêt pour ce véhicule qui leur servait de magasin d'outillage dans leur remise de Sathonay. En effet pour nous c'était l'opportunité de pouvoir disposer de pièces qui pourraient servir à la restauration de notre autobus BERLIET PBR n°728 ou de notre Trolleybus ELR n°316.



Le Berliet-Vétra ELR 100 C n°331 devant notre hangar sur le Grand Port Maritime de Marseille.

Le SYTRAL propriétaire de la remise de Sathonay a vendu celle-ci et RBL se retrouva en cours d'année 2012 dans la même situation que celle que nous rencontrons au Grenier, à savoir évacuer les véhicules. Donc ils prirent contact avec nous pour savoir si nous étions toujours intéressés par l'ELR.

Après avoir réfléchi à quelle solution choisir pour récupérer les pièces, soit monter à Sathonay, soit faire rapatrier le véhicule à Marseille, nous avons choisi la seconde.

Après devis auprès des transports

GUEYDON CARRARA, courant janvier l'opération est mise en place. Pour aboutir à l'arrivée de la 331 à Marseille le 21.

Nous tenons à remercier les dirigeants de Rétro bus Lyonnais car l'apport de ce véhicule va nous permettre de restaurer la 316.

Dès que RBL sera établi dans leurs nouveaux locaux, nous leur donnerons des pièces, notamment celles d'autobus BERLIET PR 100 PA qui ne nous sont plus utiles. ■

Claude SOLARI

Bonnes nouvelles pour notre PBR



Il y a des jours où il faut suivre son intuition et pour moi cela s'est passé le 1^{er} Mai.

Devant me rendre chez ma fille à Avignon j'ai délaissé l'itinéraire que je prends habituellement (Marseille - Aix en Provence - puis la mythique RN 7, jusqu'à la route de Lyon ou elle habite) pour le trajet plus direct et plus logique pour les marseillais celui, Marseille - Rognac - RN 113 - Salon - puis RN7.

Arrivant peu après Lançon de Provence qu'elle ne fut pas ma surprise d'apercevoir dans un terrain sur un porte-char un autobus PBR de couleur bleue grisâtre.

Aussitôt je fais demi-tour et je m'approche de la clôture, il s'agit bien d'un PBR qui ressemble comme deux gouttes d'eau à celui de Vidauban. Vous savez ce PBR de la Marine Nationale stationné en bordure de la RN 7 à la sortie de la ville depuis au moins deux décennies.

Le PBR de Vidauban, nous avons essayé de négocier son achat en 2008 auprès de sa propriétaire qui était d'accord de nous le céder pour 2000€. Mais la propriétaire du terrain sur lequel il se trouvait voulait d'abord que nous le fassions enlever et refusait donc tout prélèvement de pièces à priori. Notre ami Jean-Louis Kersten pris contact avec un transporteur pour trouver une solution mais cela dépassait les possibilités financières de notre association.

De plus le projet de restauration que nous avons tenté de monter avec la fondation VEOLIA, avait très peu de chance d'aboutir par manque d'atelier adapté pour l'accueil de notre PBR.

Après avoir trouvé l'entrée du terrain je rencontre le nouveau propriétaire du PBR, en fait celui-ci l'a récupéré pour des pièces moteur, mais le reste du véhicule doit partir à la ferraille

Je lui fais part de l'intérêt que

porte notre association à ce véhicule.

Le propriétaire ne voit aucun inconvénient à ce que nous récupérions des pièces, mais il faut agir rapidement.

Par SMS j'ai alerté une partie de l'équipe et le samedi matin suivant, Cédric Garnier, Daniel Augerolle, Denis Garel, Didier Receveur et moi-même nous nous sommes retrouvés sur place rejoints en début d'après-midi par Christophe Lebert pour un dépouillage en règle. La liste de ce que nous avons récupéré serait trop longue à faire, mais nous avons les vitres arrondies arrières, le pare-brise, les issues de secours avec leurs châssis, les vitres des portes, les panneaux de stratifié du plafond et même des sièges qui pourront prendre place dans notre BERLIET PH12/100 même s'ils ne sont pas conformément exacts. De plus nous avons aussi réussi à négocier les 6 roues.

Tout ce matériel a été rangé en lieu sûr, et maintenant il ne reste plus qu'à avoir un local convenable pour commencer à remonter notre 728. Un challenge nous attend.

Tous les remerciements vont à l'équipe qui a pu au pied levé se libérer si rapidement, ce qui n'était pas évident en ce mois de Mai ou beaucoup d'entre nous avons fait des projets d'escapades hors de notre région. ■

Claude SOLARI

Le S 53 R était à l'honneur !

Chaque année en Avignon se déroule le « Avignon Motor Festival », grande exposition de véhicules anciens (voitures, poids lourds, autocars, motos et utilitaires).

Notre association a décidé cette année de participer à cette manifestation pour y exposer le SAVIEM S 53 R offert par Jean-Daniel Basset. Nous avons monté un petit stand devant l'autocar avec quelques photos et quelques maquettes pour présenter nos activités. Nous avons reçu un accueil très encourageant de la part des visiteurs qui se sont émerveillés devant un si joli véhicule. Pendant trois jours, les membres de l'ARTM se sont mobilisés sans compter leurs heures pour faire partager leur passion.

Nous avons eu l'immense plaisir de rencontrer Jean-François Colombet le rédacteur en chef de la revue « Charge Utile Magazine » qui nous a promis une photo et un article très prochainement.



Notre stand dans le Hall des véhicules utilitaires.

Nous espérons conduire de nouveau cette manifestation l'année prochaine en exposant deux véhicules : le SAVIEM S 53 R et le Berliet PR100 MI n°831.

Puisse le ciel nous porter chance afin que nous parvenions à

conduire correctement ce projet pour 2014.

Que chacun soit remercié pour son engagement à cette exposition. ■

Didier RECEVEUR

Parution du CHARGE UTILE n°246 de juin 2013

18. Les cars étaient rares cette année. Mis à part le joli petit Unic d'Hubert Auran, le jeune premier de Noves, on pouvait découvrir ce Saviem S 53 R luxe 1.102 appartenant à l'association ARTM (les Amis du Rail et des Transports de Marseille). Repeint pour le tournage d'un film, il appartenait naguère aux transports Basset de Marseille et avait été livré neuf à France Télécom en juin 1978.



Le GX 113 n°612 a rejoint notre collection



C'était le petit dernier. Le « caganis » comme on dit à Marseille.

Le 612 est donc le tout dernier de la grande lignée des GX 113 qui ont circulé à Marseille entre 1985 et 2011. Notre 612 fait partie de la série 581 à 589 puis 595 à 612 mise en service en 1995 et financée par le Conseil Général. Il a fait toute sa carrière au dépôt de La Rose, tout d'abord uniquement sur la ligne 53 arborant le fameux logo « 13 » du CG, puis il prit la livrée « fusion » et circulera principalement sur les lignes faisant terminus au Métro La Rose, mais aussi le 37 et le 53. Il a été réformé en juin 2011. ■

Daniel AUGEROLLE

Dates à retenir

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 2013

Vivacité Parc Borély

Participation avec l'autobus Berliet PR 100 MI n°831.

VENDREDI 27 SEPTEMBRE 2013

Réunion trimestrielle

Siège social de l'association

MERCREDI 6 NOVEMBRE 2013

Exposition Stade Vallier

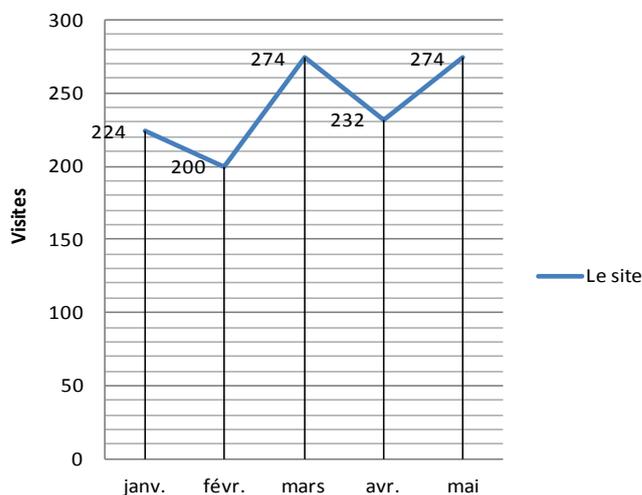
Participation avec l'autobus Berliet PR 100 MI n°831.

SAMEDI 7 DÉCEMBRE 2013

Assemblée Générale

Siège social de l'association

Statistiques du site Internet



Mois	Visites
Janvier 2013	224
Février 2013	200
Mars 2013	274
Avril 2013	232
Mai 2013	274
TOTAL	1204



Devenez fan sur Facebook
facebook.com/artm13



60 Mentions « J'aime » au 31 mai 2013.

L'ARTM vous remercie pour votre soutien.

Nouveaux adhérents

Depuis le 1^{er} janvier 2013

BALSAMO	Jonathan
BOYADJIAN	Martin
CHAIZY-GOSTOVITCH	Stevlan