

L'Edito à la Une

La 1265



La motrice de tramway 1265 doit rejoindre la Cité des Arts de la Rue afin d'y être exposée à l'entrée de l'enceinte. Nous possédons en effet 3 véhicules semblables (1258, 1265 et 1291) ; dans un souci de rationalisation de la collection il est donc judicieux de se séparer d'au moins un exemplaire. C'est donc l'occasion de rappeler la « généalogie » de cette motrice.

Page 6

2013 pointe son nez. Pour Marseille et sa région c'est l'année « capitale européenne de la culture ». Pour nous cela devrait être l'année du déménagement du local que nous appelons « Le Grenier » avec encore pas mal d'incertitudes. En 2013 aussi la motrice 1265 doit nous quitter pour la cité des Arts de la Rue avec l'espoir qu'elle soit mieux mise en valeur qu'actuellement. Cela permettra-t-il de mieux faire connaître ce patrimoine. Difficile d'y voir clair.

**Le Président,
Daniel AUGEROLLE**

le Sommaire

L'Actualité Page 2

- *Serait-ce notre prochaine adresse ?*
- *Muguet du 1^{er} Mai*

nos Activités Page 3

- *Vélorail*
- *La sortie Pagnolesque*

le Réseau, son Histoire Page 6

- *Différents états de la motrice n°1265*

Divers Page 8

- *Genève fête ses 150 ans de son réseau*
- *Code éthique pour les amis des transports*

le Réseau RTM Page 11

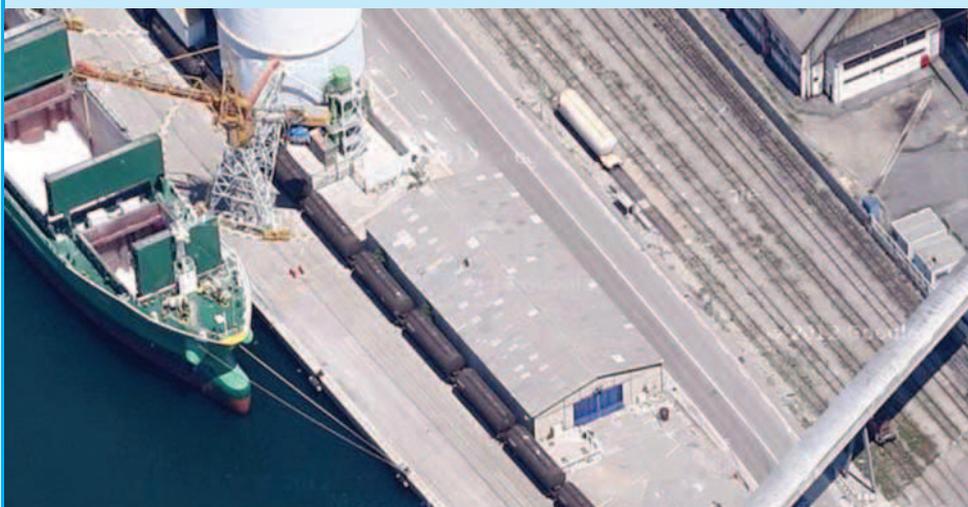
- *Navettes maritimes*

nos Activités Page 12

- *Réunions trimestrielles*
- *Activités à venir*

Hangar 12

Serait-ce notre prochaine adresse ?



Serait-ce notre prochaine adresse ?

Malheureusement comme souvent rien n'est jamais simple à Marseille. Début septembre il semblait presque acquis que le matériel du Grenier rejoindrait les motrices déjà en place pour les vacances de la Toussaint, le déménagement devant faire l'objet d'un marché commandé par MPM. Or aujourd'hui cette option ne paraît plus être la bonne, MPM considérant que le matériel ne lui appartenant pas elle ne pouvait en faire assurer le déménagement, réglant déjà de surcroît le montant du loyer du hangar. MPM considère que ce déménagement devrait être assuré, y compris financièrement par la RTM. Cette dernière acceptera-t-elle cette charge ? Aujourd'hui il est impossible de dire qu'elle solution sera adoptée. ■

Daniel AUGEROLLE



↑ Le hangar 12 situé au Cap Pinède.

Muguet du 1^{er} mai

Depuis trois ans à l'initiative de Cédric et Nicolas nous avons pris l'habitude de vendre le muguet du 1^{er} Mai devant le « Grenier de Saint Giniez ».

Donc cette année, nous nous sommes retrouvés au grenier vers 9 heures 30 pour la mise en place.

Le temps était très clément, l'appel de la plage étant plus fort que d'arpenter les trottoirs de l'avenue Alexandre Dumas, le démarrage de la vente fut plus laborieux que les années précédentes.

Après avoir expliqué à nos acheteurs que cette vente était au profit d'une association qui sauvegarde les anciens véhicules de transports en commun de la ville de Marseille, nous leur avons proposé de jeter un petit coup d'œil à notre collection, avec les divers commentaires historiques sur chaque véhicule.

La surprise de tous était d'apprendre que le réseau de trolleybus s'était étendu à une époque jusqu'à Gémenos et Cuges les Pins.

D'ailleurs ce type de mode de locomotion semble laisser des regrets aux jeunes générations, enclin de valeurs écologiques.

Certains très intéressés sont étonnés que rien n'est fait à Marseille pour mettre cette collection en valeur, surtout à l'approche de 2013 année « Marseille capitale européenne de la culture ».

Nous avons eu la visite de plusieurs de nos adhérents, membres du conseil d'administration ou non.

Après une pose « grillade » sortie du sac de chacun, nous avons repris la vente pour terminer vers 17h.

Le résultat de cette journée c'est d'abord un bénéfice

permettant presque financer un contrôle technique de l'un de nos véhicules.

C'est surtout comme chaque fois que le « Grenier » est ouvert, d'apprécier l'intérêt que portent les passants sur notre collection et l'étonnement de ceux-ci de constater que cette collection ne puisse pas être plus mise en valeur.

Hélas cela dépasse les possibilités financières de notre association.

Rendez-vous est pris pour le 1er Mai 2013 si toute fois nous sommes toujours présents au grenier ! ■

Claude SOLARI



↑ Claude, Charleyne et Cédric devant le Grenier.

nos Activités

Vélorail

En cette belle journée d'été avec nos amis de la FACS direction tout d'abord Soyons où se trouve Ardèche Miniatures. Ou comment visiter l'Ardèche sur 2 800 mètres carrés, autour d'un circuit ferroviaire bien sur.



↑ Ardèche Miniatures.

Après un repas pique-nique pris sur la terrasse de la cafétéria nous repartons pour Boucieu-le-Roi, point de départ du vélorail. A la suite de la fermeture, temporaire, de l'exploitation du chemin de fer touristique du Vivarais (bien connu sous le vocable de « Mastrou ») allant de Tournon à Lamastre et dans l'attente d'une reprise de l'exploitation les vélorails

ont investi la voie sur une partie de l'itinéraire entre Boucieu et le viaduc de Troye. Après l'écoute des consignes de sécurité nous voilà donc partis, par véhicule de 4, pour « dévaler » les 12 kilomètres le long de la vallée du Doux. Une fois tout le monde arrivé c'est l'autorail Billard qui nous ramène à BOUCIEU, les vélorails accrochés à l'arrière.



↑ Vélorail de la Vallée du Doux.

Enfin pour quelques uns d'entres nous la journée s'est terminée à la terrasse d'un restaurant de Tain l'Hermitage et retour dans la nuit sur Marseille. Une journée fort sympathique et bien remplie. ■

Daniel AUGEROLLE



nos Activités

La sortie Pagnolesque !

Une fois de plus et avec succès, notre fleuron, le Berliet PR 100 MI numéro 831, a promené nos adhérents. Nous avons choisi comme thème « Marcel PAGNOL ». Départ à 10 heures précises du Dépôt Saint-Pierre, direction Aubagne, ville natale du petit Marcel jusqu'à l'âge de 2 ans.



↑ Cours Barthélémy, au numéro 6 naquit Marcel PAGNOL le 28 février 1895.

Nous en avons ensuite profité pour voyager sur les traces de notre Vétra OTM 2 numéro 304 (plus ancien trolleybus conservé en France) qui effectuait la ligne Aubagne-Gémenos-Cuges les Pins dans les années 40 et 50.



Au retour, comment ne pas suivre Marcel sur le chemin des vacances ! Donc juste avant de se rendre au restaurant du Château de la Buzine, un petit arrêt minute s'impose au bout de la ligne 51 au Château de la Reynarde. Ne voyez ici aucune similitude avec le fameux « Jaune », bien que ce soit l'heure de l'apéro.



↑ Arrêt de passage de la récente ligne 51.



↑ Le déjeuner au restaurant « La Table des Secrets ».

puis nous avons déjeuné à « La Table des Secrets ». C'est un restaurant qui a pour but de faciliter l'insertion dans la vie professionnelle et employant des personnes en difilcultés.



56 traverse de la Buzine
château de la Buzine
13011 Marseille

04 91 27 07 63 - latabledescrets.fr

← 2 photos : Centre-Ville de Gémenos, boucle de l'ancienne ligne de Trolleybus.

nos Activités

Après cette pause, direction Eoures, Les Camoins et La Treille.

Certains d'entre nous sont allés visiter le petit cimetière de la Treille où repose la Famille PAGNOL.



↑ Sur sa tombe, en guise d'épithaphe, une citation de Virgile : « Fontes, amicos, uxorem dilexit » qui se traduit par « Il a aimé les sources, ses amis, sa femme ».

Avant de rejoindre le dépôt St Pierre, pour clôturer cette sortie, passage par la station de métro La Fourragère, la

place Sébastopol et la gare de la Blancarde. ■

Cédric GARNIER



↑ Terminus de la ligne 12^e à La Treille.

Le Château de la Buzine, ayant appartenu à Marcel PAGNOL et aujourd'hui propriété de la Ville de Marseille. Il accueille la Maison des Cinématographies de la Méditerranée.



Réunions trimestrielles

En 2012 nous avons lancé les réunions trimestrielles pour partager entre adhérents la culture et les souvenirs de chacun sur le thème des transports en commun terrestre à Marseille, en France et à plus grande échelle l'Europe et le Monde. Ces 3 premières réunions ont été très enrichissantes avec des informations en avant première sur le réseau marseillais, des projections de photos sur les tramways suisses, la parade des 150 ans du réseau de Genève et bien d'autres.

En raison de leur succès, ces rencontres sont bien évidemment reconduites en 2013 la première se fera à l'occasion de notre célèbre « Gâteau des Rois ». ■
Cédric GARNIER



Dates à retenir

VENDREDI 25 JANVIER 2013

Gâteau des Rois

Siège social de l'association

VENDREDI 22, SAMEDI 23 ET DIMANCHE 24 MARS 2013

Avignon Motor Festival

Participation de l'ARTM avec l'autocar SAVIEM S53R.

VENDREDIS 29 MARS, 28 JUIN, 27 SEPTEMBRE 2013

Réunions trimestrielles

Siège social de l'association

*Toute l'équipe de l'ARTM vous souhaite
de Bonnes Fêtes de fin d'année*

Appel à cotisation

Pour nous soutenir, participer à nos activités et continuer à recevoir nos informations vous pouvez dès à présent nous envoyer votre cotisation pour l'année 2013.

Rappel tarifs

Tarifs donnant droit à un reçu fiscal :

1 personne : **40 €** (remise d'impôt de 26,40 €)

2 personnes : **50 €** (remise d'impôt de 33,00 €)

Tarifs « Social » ne donnant pas droit à un reçu fiscal :

1 personne : **30 €**

2 personnes : **40 €**

Mineurs : **Gratuit**

Can'ARTM n°14 - Décembre 2012

Semestriel gratuit

Journal de l'association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication : Daniel AUGEROLLE

Rédaction : Daniel AUGEROLLE, Cédric GARNIER, Jean-Louis KERSTEN, Didier RECEVEUR, Claude SOLARI.

Réalisation : Cédric GARNIER

Photos et illustrations : Daniel AUGEROLLE, Cédric GARNIER, Jean-Pierre LOPEZ, Claude SOLARI, MPM/RTM, Google Maps.

Le Can'ARTM est distribué aux membres de l'association aux Musées et Associations suivantes :

ASPTUIT - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse), **CHB** - Car-Histo-Bus (Caen), **CPPVA** - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau), **FACS** - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris), **FPTU** - France Passion des Transports Urbains (Paris), **Standard216** Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble), **RBL** - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon), **ASBTP** - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provençaux (Toulon), **TCA** - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice).

Ce journal est également envoyé aux élus locaux de La Ville de Marseille, Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Prochain numéro : Juin 2013

Diffusé sur le site www.artm.asso.fr

