

Can ARUM

Le Journal d'Information des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Dépôt Saint-Pierre - 27 boulevard Jean Aicard - 13005 MARSEILLE http://www.artm.asso.fr/ - contact@artm.asso.fr - 04.91.47.83.62

Numéro 13 - Décembre 2011

l'Edito

13. C'est le 13ème numéro de notre journal. C'est pour certain un chiffre porte bonheur, pour d'autres un chiffre dont il faut se méfier. Parmi les informations que vous trouverez dans ce numéro il est question de projets de musée, au pluriel car il y en a deux. Il peut se passer des années sans que rien ne se produise et puis d'un coup...

Pour l'instant il ne s'agit bien sur que de projets au sens littéral du terme. Espérons que le chiffre 13 nous portera chance. Bonne lecture...

Le Président, Daniel AUGEROLLE



à la Une

Le transfert des tramways



Le déplacement périlleux des motrices du hangar 14 au hangar 12 du Port Autonome de Marseille effectué par les dokers.

Retrouvez cet article en page 2 de ce journal.

le Sommaire

l'Actualité

Page 2

- Un musée sur le port ?
- Ou à Fabregoules

nos Activités

Page 4

- Journée VIVACITÉ
- La VANAUDE ou l'Ardèche sur le Vieux-Port
- Au revoir Jacques
- Visite des ateliers Métro

le Réseau, son Histoire Page 8

- ER 100: Un trolleybus moderne
- Tramway de Marseille : modifications

Divers

Page 12

- LGV PACA
- Un bus SAFRA Le Businova
- Fiscalité: réductions d'Impots
- Activités a venir

Que devient notre 370?

Retrouvez l'actualité à la page 3 de ce journal.



l'Actualité

Le transfert des tramways

Le ciel est menaçant en ce jeudi 3 novembre, un bulletin d'alerte est même émis. Croisons les doigts pour que le transfert des tramways du hangar 14 vers le hangar 12 puisse se faire dans de bonnes conditions. Car cela fait maintenant plusieurs mois que ce transfert est prévu, depuis le mois d'avril exactement. En effet le hangar 14 que nous occupions a été loué à un plâtrier.

En contrepartie le hangar 12, situé à quelques centaines de mètres de là, devant nous être loué pour un peu moins de 50.000 euros annuels au lieu des 7500 actuels, la différence venant du fait que nous pouvons disposer de la totalité du hangar et donc pouvoir entreposer d'autres véhicules, sa superficie étant d'un peu moins de 1000 m2. Il faut le rappeler le coût de la location est supporté par la Communauté Urbaine.



Cette dernière à la suite d'un appel d'offre avait retenu les transports Gueydon pour effectuer l'opération à la date du jeudi 7 juillet. Alors que la 1291 était presque arrivée à destination un groupe de dockers fit interrompre l'opération au motif qu'une entreprise extérieure ne pouvait effectuer des transports intra portuaires. Retour donc à la case départ.

Les congés d'été étant passés la situation devenait urgente. Le nouvel occupant du hangar 14 devant recevoir sa première livraison le lundi 7 novembre c'est en urgence que le transfert est décidé, mais cette fois opéré par les dockers. Lorsque j'arrive dans le hangar première surprise. Un mur a été construit et sépare ainsi la 1291 et la 1265 des trois autres. Elles ont donc été déplacées ; la 1265 et la 1258 ont subi quelques dégâts dans l'opération.

C'est de nouveau à la 1291 d'ouvrir le bal. L'opération commence bien. Les deux chariots élévateurs placent leurs fourches sous les bogies. La 1291 s'élève et rejoint le camion plateau qui va la transporter jusqu'au hangar 12. Arrivé devant la porte c'est l'opération inverse. Il faut ficeler le pantographe pour pouvoir passer dans l'entrée. La 1291 est tirée à l'intérieur. Le coupon de rail est amené : c'est

la que les affaires se corsent et que le taux d'adrénaline augmente. En effet au bout de 30 minutes la mise sur rail n'a toujours pas pu s'effectuer.



La tension monte car à force de manipulations la motrice ne risque-t-elle pas de se casser. Nous prenons alors la décision de demander aux dockers de la poser à même le sol. Après examen on constate quelques tôles tordues au dessus des boggies. Dans la foulée les 4 autres motrices seront amenées au hangar 12.





Vendredi 4 novembre au matin vers 9 heures l'opération est terminée. Il faut prévoir un bon nettoyage et aussi constater les dégâts. ■

Daniel AUGEROLLE

l'Actualité

Un musée sur le port?

Cela fait maintenant de nombreuses années que notre association essaie de faire émerger un projet de valorisation des véhicules constituant notre collection, quelle qu'en puisse être la forme (musée, événementiel,).

L'idée émane de Monsieur Robert TARRAZI, architecte en retraite. Il fut adjoint à la ville de Marseille entre 1977 et 1983. Il est également l'architecte de la station de métro Vieux-Port.

C'est par l'intermédiaire de notre ami Roger THOMAS de l'AAATV que je suis entré en contact avec lui. Dans un premier temps son projet était de transférer le musée de la moto, actuellement peu fréquenté du fait de son implantation dans les quartiers Nord Est, dans l'enceinte de l'ancienne base sous marine située près de la porte 4 du port de Marseille, mais aussi à proximité du terminal des croisiéristes. Une collection de voitures complèterait le tout. Un premier rendez-vous a eu lieu au début du mois d'août dernier et j'étais accompagné de Simone DOMERGUE du centre d'animation Madon. Assez rapidement il est apparu qu'en rajoutant tout ou partie de notre collection un potentiel existait.

Toujours dans le domaine du transport Simone DOMERGUE signale que Marseille est aussi le berceau de l'hydravion avec Henri FABRE. Depuis un contact a été pris aussi avec Monsieur MONTAZEL à la Seyne dans le Var qui possède une collection personnelle à caractère ferroviaire et qui est à la recherche d'un lieu plus vaste que sa propre villa pour mettre en valeur sa collection. Comme on peut le constater le projet prend alors une toute autre dimension.

Dans la perspective de Marseille 2013, Bernard TARRAZI souhaite publier un recueil de projets émanant de marseillais, connus ou non, facilement réalisables et ce dans différents domaines. C'est à ce titre que le projet de « musée des transports » nous concernant occupera 3 pages dans le livre. Ce dernier devrait paraître prochainement et sera donc porté à la connaissance du plus grand nombre. Mais ensuite le plus dur restera à faire ; donner corps et vie à cette idée au demeurant forte séduisante.

Daniel AUGEROLLE

Ou à Fagrégoules ?

Décidemmentil peut se passer des mois sans que rien ne pointe à l'horizon puis brusquement les projets se multiplient. En effet le projet d'implantation à Fabrégoules (Septèmes les Vallons) de notre collection refait surface, nécessitant ex nihilo la construction d'un hangar. Mais il semble cette fois qu'il y ait une volonté de la part de la RTM de faire avancer cette piste. Affaire à suivre donc.

Daniel AUGEROLLE

Que devient notre 370?

Cela fait maintenant 18 mois que notre PR100 n°370 a été victime d'une collision alors qu'il était en remorque. Depuis deux devis de réparation ont été demandé par la RTM.

Un d'un montant de 37 027,89 euros TTC émanant de Renault Truck. Un deuxième de 31 349,53 € TTC émanant de IVECO à Vitrolles. C'est cette dernière société qui avait réparé notre ER100 213 lorsque lui-même avait été victime de dégradation sur la calandre avant. Si au niveau de la carrosserie la réparation avait été de bonne facture les branchements électriques au tableau de bord n'avaient pas été refaits. C'est pour cela que nous avons choisi le premier devis que nous avons communiqué à la RTM. Il semble que maintenant pour débloquer les fonds il faille passer un marché

ce qui retarde encore de quelques mois. Espérons que nous finirons par revoir notre 370 en meilleur état.

Daniel AUGEROLLE



nos Activités

Journée VIVACITÉ

La maison des associations a désormais coutume d'organiser au mois de septembre, dans l'enceinte du parc Borély, une journée où les associations peuvent se faire connaître du public. Nous avons décidé de participer à celle de cette année fixée au dimanche 11 septembre. La 831 nous servait de « phare », on la voyait de loin en pénétrant dans le parc.





↑ 8 heures du matin, mise en place du stand et de l'exposition dans l'autobus.

A l'intérieur une exposition retraçant l'histoire de la ligne 44. Et devant nous avions notre stand ; Didier RECEVEUR exposait ses dernières maquettes et sur notre téléviseur nous présentions l'association et quelques photos historiques.



De nombreux visiteurs se sont pressés dans les allées du parc tout au long de cette journée où quelques 400 associations étaient représentées. Un grand nombre est venu nous rendre visite.



↑ Panneaux sur les activités de l'Association



♠ Panneaux sur l'évolution des fiches horaires de la ligne 44 et des tickets.

Il est toujours difficile de quantifier les retombées de telle manifestation pour l'association. La seule se mesurerait au nombre d'adhésions enregistrées. Il n'y en a pas eu pour ce jour là. Mais c'est un moyen pour nous de nous faire connaître.

Daniel AUGEROLLE



↑ Notre Berliet PR 100 MI devant les fontaines du Château Borely.

← Notre stand découverte.

nos Activités

La VANAUDE ou l'Ardèche sur le Vieux-Port

Les marseillais qui passaient sur le quai de la Fraternité ce vendredi 10 juin sur le coup de midi ont eu l'agréable surprise de voir un spectacle inhabituel : des autocars anciens et des danseuses et danseurs en costumes folkloriques.



Enfin pour agrémenter le tout quelques victuailles étaient à déguster. Et oui l'Ardèche avait investi le Vieux-Port. Cette sympathique manifestation était organisée par l'association « La Vanaude » basée à Vanosc, qui gère notamment le Musée du car et du charronnage espace Joseph Besset qui conserve du matériel ancien en liaison avec l'usine Irisbus d'Annonay située à proximité.



↑ L'autocar Citroën 32B de 1935 de l'Association La Vanaude.



Carcette démonstration fort sympathique avait aussi comme objectif, au moment ou Marseille envisage de mettre en service des BHNS, de promouvoir la production locale à savoir le TZEN d'Irisbus (Créalis). La présence de Karim ZERIBI, président de la RTM, lors du discours officiel était la pour en témoigner.





Dans l'après-midi notre S53, lui-même construit à Annonay, avait rejoint les rives du Lacydon où il côtoyait un Citélis.

Nos BHNS ressembleront-ils au Créalis ? L'avenir le dira. ■

Daniel AUGEROLLE



↑ Notre SAVIEM S 53 R offert par les Autocars Basset en 2010. ← L'autocar Isobloc 648 DP 103 de l'Association La Vanaude.

nos Activités

Au revoir Jacques

En cette fin de journée du 7 juin, quelques adhérents et membres du conseil d'administration s'étaient donné rendez vous au siège de l'ARTM à Saint-Pierre pour dire au revoir à Jacques ALTOBELLI.

En effet ce marseillais d'adoption et sa compagne ont décidé de quitter les rives de la Méditerranée pour le département de Charente-Maritime et les embruns de la côte Atlantique.

Jacques conducteur du dépôt de La Rose avait rejoint notre association en 2006, élu du comité d'entreprise, membre de l'Harmonie des Tramways il était aussi engagé dans d'autres associations en dehors de celles de la Régie.

Membre du conseil d'administration Jacques était surtout le conducteur de la 831. C'est lui qui nous a permis de faire ces belles ballades dans Marseille avec notre bus musée.

Après quelques mots de notre président Daniel AUGEROLLE, nous avons remis a Jacques et Karine un cadeau de « Au Revoir » en l'occurrence un barbecue.



Autour d'un apéritif préparé par Marie-Laurence et Muriel Coste nous avons souhaité aux futurs « Charentais » tous nos vœux de réussite dans leur nouvelle vie.

Certains d'entre nous ont prolongé ce moment amical au restaurant autour d'un convivial repas.

Claude SOLARI

Visite des ateliers du Métro

S'il est des lieux parfois mystérieux pour le commun des mortels ce sont bien les dépôts ateliers du métro. Ce vendredi 3 juin organisé par Yves NORRY et accompagnés de nos amis de la FACS nous avons donc visité ceux de La Rose.



Rendez-vous était donné sur le quai arrivée de la station La Rose, puis par le trottoir de manœuvre et un souterrain situé sous les voies de garage nous voici arrivés à destination. Nous étions une bonne trentaine à profiter des explications du responsable d'atelier Serge BOUTEILLE. Deux heures après fosses, pièces de rechanges ou coffrets électriques n'avaient plus de secrets pour nous, tels qu'en témoignent les photos jointes. Une visite qui s'inscrit dans la

continuité de celle que nous avions faite du dépôt de la ligne 2 à Zoccola au mois de juin 2009.

Daniel AUGEROLLE



↑ Véhicule de service du Métro

◆ Patins en bois de hêtre servant au freinage des rames





↑ Voies de manœuvre et d'accès aux ateliers.





↑ Détails de la roue de guidage

♥ Racks de stockage des portes de Métro



Divers

ARTM: caractère d'intéret général

L'ARTM s'est vu reconnaitre par l'administration fiscale le caractère d'organisme « d'intérêt général ». A ce titre les dons et cotisations versés à l'association ouvrent désormais droit à une réduction d'impôt de 66%.

Vous pouvez donc, lors de l'établissement de votre déclaration de revenus 2011, porter le montant de votre cotisation dans la rubrique : « Réductions et crédits d'impôts - Autres dons (organismes d'intérêt Général) ».

Ainsi, votre cotisation ARTM 2011, d'un montant de 30 € vous permettra de bénéficier d'une réduction d'impôt d'environ 20 €.

Si vous effectuez votre déclaration par Internet, aucun justificatif ne sera à fournir.

Si vous effectuez une déclaration manuscrite, il vous appartiendra d'y joindre le reçu fiscal qui vous sera délivré par l'ARTM.

Les reçus afférents à la cotisation 2011 vous seront remis lors de l'Assemblée Générale du 3 mars 2012. Vous pouvez également, à tout moment, demander l'envoi postal d'un reçu fiscal à domicile, nous vous remercions de nous transmettre alors une enveloppe timbrée à votre adresse.

David PESCE

Dates à retenir

VENDREDI 27 JANVIER 2012

Gâteau des Rois

Siège social de l'association

SAMEDI **3** MARS **2012**

Assemblée Générale 2012

Centre d'Animation de Ouartier de Saint-Pierre

SAMEDI 30 JUIN 2012

Visite d'Ardèche Mignature et Velo Rail

Sortie réalisée avec la FACS.

Toute l'équipe de l'ARTM vous souhaite une Bonne et Heureuse année 2012

Appel à cotisation

Si vous désirez continuer à recevoir nos informations et participer à nos activités, vous pouvez dès à présent nous envoyer votre cotisation pour l'année 2012.

Rappel tarifs

Tarifs donnant droit à un reçu fiscal : 1 personne : **40** € (remise d'impôt de 26,40 €) 2 personnes : **50** € (remise d'impôt de 33,00 €)

Tarifs « Social » ne donnant pas droit à un reçu fiscal :

1 personne : **30 €**2 personnes : **40 €**

Mineurs: Gratuit

Cau'ARIM n°13 - Décembre 2011

Semestriel gratuit

Journal de l'association des Amis du Rail et des Transports de Marseille

Directeur de la publication : Daniel AUGEROLLE

Rédaction : Daniel AUGEROLLE, Denis GAREL, Cédric GARNIER, Jean-Louis KERSTEN, David PESCE, Didier RECEVEUR, Claude SOLARI.

Réalisation : Cédric GARNIER

Photos et illustrations: Daniel AUGEROLLE, Denis GAREL, Thierry GAREL, Cédric GARNIER, Roland MARTIN, RFF, RVI/Berliet, SAFRA, Claude SOLARI, TOLLION ORG

Le Can'ARTM est distribué aux membes de l'association aux Musées et Associations suivantes :

ASPTUIT - Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains & Interurbains Toulousains (Toulouse), **CHB** - Car-Histo-Bus (Caen), **CPPVA** - Conservatoire Provençal du Patrimoine de Véhicules Anciens (La Barque-Fuveau), **FACS** - Fédération des Amis des Chemins de fer Secondaires (Paris), **FPTU** - France Passion des Transports Urbains (Paris), **Standard216** Histo-Bus-Grenoblois (Grenoble), **RBL** - Rétro-Bus-Lyonnais (Lyon), **ASBTP** - Association de la Sauvegarde des Bus Toulonnais et Provençaux (Toulon), **TCA** - Tramophiles de la Côte d'Azur (Nice).

Ce journal est également envoyé aux élus locaux de La Ville de Marseille, Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole, Conseil Général des Bouches-du-Rhône, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, ainsi qu'aux principaux responsables de la RTM.

Prochain numéro: Juin 2012

Diffusé sur le site www.artm.asso.fr

