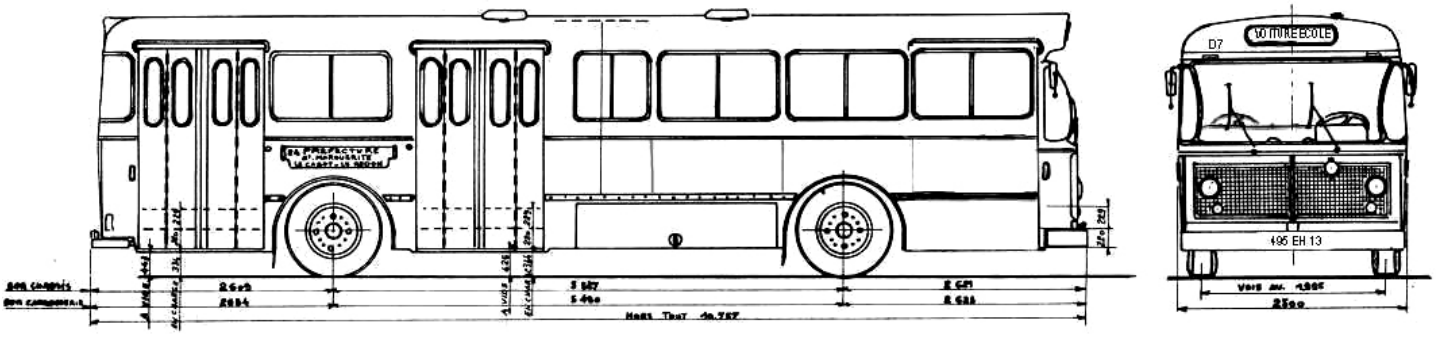
# Berliet PH 12/100

# N° D7

1969 > 1986

## ...HISTORIQUE

Le véhicule conservé par l'A.R.T.M. fait partie d'une série d'autobus numérotés 3 à 85 pour le réseau municipal et 509 à 516 pour le réseau départemental, livrée de septembre 1969 à août 1971.
Ce bus reprend les caractéristiques techniques de son prédécesseur le PH10/100, mais avec une face avant modernisée selon le type standard adoptés par d'autres villes, ainsi qu'une boîte de vitesses semi-automatique à commande manuelle à clavier.
D'où le surnom de «piano» donné par les conducteurs de la Régie.
Re-numéroté D7 lors de sa transformation en auto-école (suppression de la porte avant, installation de doubles commandes, et même d'un deuxième volant, ce bus est conservé par l'association depuis 1986, date à laquelle il a été réformé.

## ...CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 10,757 m
Largeur : 2,50 m
Hauteur : 2,791 m
Portes : à commande pneumatique
Places assises : 27
Places debout : 10
Poids à vide : 9,340 t
Poids en charge : 15,500 t
Moteur MH 635/40 C = 200 CV
Boite de vitesses type Wilson HVD 211 ME 60