

N° 213

1979 > 1989

... HISTORIQUE

Avec la crise énergétique de 1974, les cinq villes ayant conservé des trolleybus, dont la notre, souhaitent renouveler et développer leur réseau de trolleybus.

Berliet et Traction CEM-Oerlikon proposeront un trolleybus sur la base du bus diesel PR100.

Il est aussi équipé d'un groupe diesel génératrice permettant une marche restreinte en autonomie.

Marseille reçoit le premier en 1979, les 47 autres en 1980.

Les derniers ont cessé leur service le 24 juin 2004 avec l'arrêt définitif du trolleybus à Marseille.

L'ARTM ne pouvait pas ne pas en conserver au moins un. Le choix s'est porté sur le numéro 213.



... CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 11,27 m

Largeur : 2,50 m

Hauteur : 3,40 m

Portes : à commande pneumatique

Places assises : 26 + 1

Places debout : 76

Poids à vide : 9,950 t

Poids en charge : 18 t

Moteur TCO

type 4 ELG 2330 T 600V de 170 CV

Moteur thermique d'autonomie Deutz

type KHD F3 L 912 3cyl de 58 CV

