

N° 1258 & 1265

1944 > 1969

...HISTORIQUE

Ces deux motrices à boggies font partie de la série N°1251 à 1271 types 1906 - transformé et 1924 reconstruites entre 1944 et 1950 (rame prototype sortie le 21 octobre 1944).

La reconstruction comportait :

- Tôlage de la caisse ;
- Suppression du lanterneau ;
- Allongement des plates-formes ;
- Compartiment unique sans parois de séparation ;
- Poste de conduite isolé par vantaux mobiles ;
- Commande pneumatique des portes ;

En 1960, ces deux motrices sont utilisées sur la ligne 68, puis comme matériel de service à partir de 1969. (remplacées par les PCC).



...CARACTÉRISTIQUES

Longueur : 12,55 m

Largeur : 2,00 m

Hauteur : 3,43 m

Portes : à commande pneumatique

Banquettes : à dossiers réversibles

Places assises : 28

Places debout : 30

Poids à vide : 17 t

Poids en charge : 22 t

Freins à air double (direct et automatique) 4 moteurs de 42 CV - 550 V

