

## N° 104

1985 > 2007

### ... HISTORIQUE

Cet autobus fait partie de la première série livrée en 1985.

Le châssis et le moteur étant celui du PR100 de Renault il reprend donc toutes ses caractéristiques, seul l'aspect du véhicule est modifié par la maison Heuliez.

Les GX 113 étant en réalité un GX 107 (13 rajouté pour Marseille) dont la particularité est que l'aménagement intérieur (traitement anti-vandalisme des sièges) à été réalisé par la Régie des Transports de Marseille grâce savoir-faire du personnel de l'atelier central de La Rose.

Ces autobus ont circulé sur la plupart des lignes du réseau, il a été livré en 261 exemplaires.



### ... CARACTÉRISTIQUES

- Longueur : 11,59 m
- Largeur : 2,50 m
- Hauteur : 2,96 m
- Portes : à commande pneumatique
- Places assises : 26 + 1
- Places debout : 72
- Poids à vide : 9,750 t
- Poids en charge : 17,400 t
- Moteur diesel RVI type MIPS 06 - 20 - 45
- Boite de vitesses type ZFTurbo

